



OPERAÇÃO DE NAVIOS

Embarcação	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m]		Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS	Segunda-Feira		Terça-Feira		Quarta-Feira		Quinta-Feira		Sexta-Feira		Sábado		Domingo	
							Entrada Saída							05jun		06jun		07jun		08jun		09jun		10jun		11jun	
							01x07	07x13						13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01
BERÇO 102	TRAWIND DOLPHIN Convencional- Celulose	022052203	🟡	17136	179,99	28,20	10.997	Ag.inf	Ag.inf	NA	9/6 10:00	9/6 11:00	10/6 13:00	10/6 15:00													
	TUAN LE Convencional- Celulose	0236512023	🟡	17121	189,99	28,50	26.818	6,80	10,30	NA	10/6 11:00	10/6 16:00	13/6 11:00	13/6 13:00													
BERÇO 102	COSCO SHIPPING VISION Convencional- Celulose	0234282023	🟡	17143	201,80	32,26	22.500	9,25	11,85	🟡	8/6 10:00	8/6 11:00	10/6 16:00	10/6 18:00													
	POPLAR ARROW Convencional- Celulose	-	🟡	17142	189,77	31,00	43.000	6,90	12,10	🟢	10/6 11:00	10/6 19:00	13/6 6:00	13/6 8:00													
BERÇO 103	PELICAN ARROW Convencional- Celulose	0237362023	🟢	17132	199,98	32,26	57.000	6,90	13,00	🟢	2/6 18:48	5/6 4:48	8/6 4:00	8/6 6:00													
	SAGA VIKING Especializado- Granito	-	🟡	17147	199,20	30,50	21.000	6,40	Ag.inf	🟡	10/6 8:00	10/6 9:00	13/6 15:00	13/6 17:00													

Embarcação	DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	05jun		06jun		07jun		08jun		09jun		10jun		11jun			
							Entrada Saída						01x07		07x13		13x19		19x01		01x07		07x13		13x19		19x01	
							01x07	07x13					13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13
BERÇO 202	BARÇAÇA NORSUL VII		🟢	17146	122,20	22,00	7.242	5,00																				
BERÇO 202	BARÇAÇA NORSUL VI		🟢	17131	122,00	22,00	7.242	5,00																				
BERÇO 203	BARÇAÇA NORSUL VIII			17130	122,00																							
BERÇO 201																												
BERÇO 201																												
DOLPHIN 302																												

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,80m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m

Calado Dinâmico (sistema Redraft) implementado. Inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETANOR
 - Navio Fora de Layday
 - Navio em Espera de Berço
 - Navio Aguardando Carga
 - Turn Time
 - Navio em Operação
 - Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
 - Aguardando Realização da Manobra
 - Aguardando Início da Operação
 - Abastecimento / Desapeação de carga
- ⊗ Embarcação sem anuência
 - ⊙ Embarcação aguardando anuência
 - ⊙ Embarcação com anuência concedida