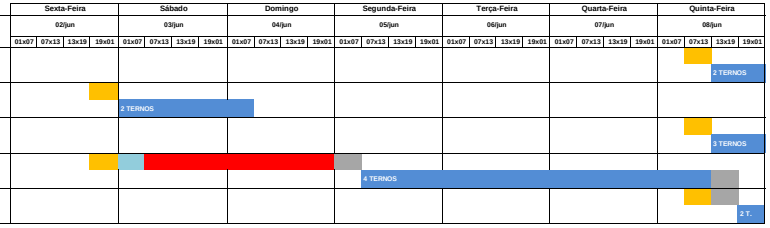
Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

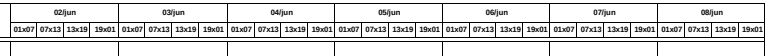
Line up — sexta-feira, 2 de junho de 2023

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	COSCO SHIPPING VISION Convencional- Celulose	0234282023	!	17143	201,80	32,26	22.500	9,25	11,85	!	8/6 10:00	8/6 11:00	10/6 16:00	10/6 18:00
BERÇO 102	IKEBANA Especializado- Celulose	0238122023	✓	17120	198,50	31,00	24.490	9,35	12,35	!	3/6 0:30	3/6 0:30	4/6 2:00	4/6 4:00
	TIAN LE Convencional- Celulose	0236512023	!	17121	189,99	28,50	26.818	6,80	10,30	NA	8/6 11:00	8/6 12:00	11/6 4:00	11/6 6:00
BERÇO 103	PELICAN ARROW Convencional- Celulose	0237362023	!	17132	199,98	32,26	57.000	6,90	13,00	!	2/6 19:00	5/6 3:00	8/6 12:00	8/6 14:00
	POPLAR ARROW Convencional- Celulose	-	!	17142	189,77	31,00	43.000	Ag.inf	Ag.inf	!	8/6 11:00	8/6 15:00	11/6 11:00	11/6 13:00



	Embarcação	DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída		ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VI		✓	17131	122,00	22,00	7.242	5,00			1/6 21:00	1/6 23:25	3/6 2:00	3/6 8:00
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VII		✓	17146	122,20	22,00	7.242	5,00			5/6 7:00	5/6 8:00	6/6 16:00	7/6 7:00
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VIII			17130	122,00						30/5 18:00	01/06/2023 22:00	-	5/6 10:00
BERÇO 201														
BERÇO 201														
DOLPHIN 302														



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Embarcação sem anuência
- Embarcação aguardando anuência
- Embarcação com anuência concedida