



Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

quinta-feira, 1 de junho de 2023

OPERAÇÃO DE NAVIOS

Embarcação	DUV	Anúncia PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m]		Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS	Quinta-Feira			Sexta-Feira			Sábado			Domingo			Segunda-Feira			Terça-Feira			Quarta-Feira							
							Entrada	Saída						01jun	02jun	03jun	04jun	05jun	06jun	07jun	01jun	02jun	03jun	04jun	05jun	06jun	07jun	01jun	02jun	03jun	04jun	05jun	06jun	07jun	01jun	02jun	03jun	04jun	05jun
BERÇO 101	-	⊕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01		
BERÇO 102	KEBANA Especializado: Celulose	0238122023	⊕	17120	198,50	31,00	24.490	9,35	12,35	⊕	2/6 22:30	2/6 23:30	4/6 16:00	4/6 18:00																									
BERÇO 103	PELICAN ARROW Convencional: Celulose	0237362023	⊕	17132	199,98	32,26	57.000	6,90	13,00	⊕	2/6 19:00	5/6 3:00	8/6 12:00	8/6 12:00																									
BERÇO 202	BARÇAÇA NORSUL VIII		⊕	17130	122,00	22,00	7.242	5,00			30/5 18:00	30/5 18:35	1/6 4:38	1/6 22:00																									
BERÇO 202	BARÇAÇA NORSUL VI		⊕	17131	122,00	22,00	7.242	5,00			1/6 20:00	1/6 21:00	3/6 2:00	3/6 7:00																									
BERÇO 201	OCEANICUSUB III		⊕	17134	42,00	10,00		3,40			31/5 6:00	31/5 6:30	1/6 6:00	1/6 7:00																									
BERÇO 201	ANKH		⊕	17135	-	-					31/5 6:00	31/5 6:30	1/6 6:00	1/6 7:00																									
DOLPHIN 302																																							

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP 8, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m

Calado Dinâmico (sistema Redraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up - manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETANOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- ⊗ Embarcação sem anuência
- ⊕ Embarcação aguardando anuência
- ⊕ Embarcação com anuência concedida