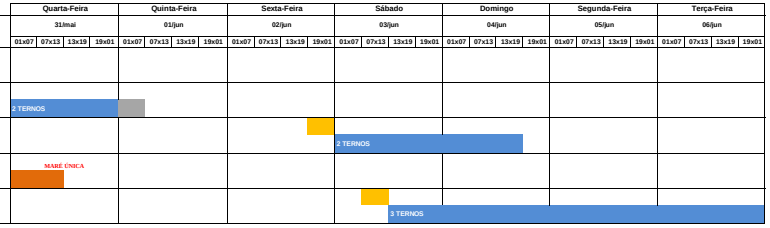
Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

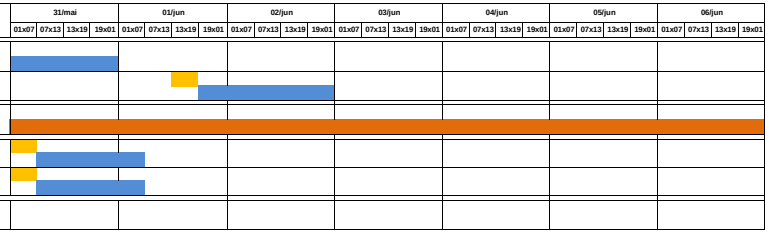
Line up — quarta-feira, 31 de maio de 2023

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101		-	!	-	-	-	-	-	-					
BERÇO 102	STAR KVARVEN Especializado- Celulose	0227822023	✓	17115	208,73	32,20	44.999	8,05	12,25	NA	29/5 16:00	29/5 16:56	1/6 0:00	1/6 2:00
	IKEBANA Especializado- Celulose	0238122023	!	17120	198,50	31,00	24.490	9,35	12,35	!	2/6 22:30	2/6 23:30	4/6 16:00	4/6 18:00
BERÇO 103	SAGA MONAL Especializado- Celulose/ Granito	0218252023	✓	17111	199,90	32,20	34.648	8,10	13,04	✓	25/5 5:00	25/5 16:56	30/5 23:17	31/5 11:30
	PELICAN ARROW Convencional- Celulose	0237362023	!	17132	199,98	32,26	57.000	6,90	13,00	!	3/6 11:00	3/6 12:00	7/6 1:00	7/6 3:00



	Embarcação	DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída		ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VIII		✓	17130	122,00	22,00	7.242	5,00			30/5 18:00	30/5 18:35	31/5 22:00	1/6 0:00
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VI		✓	17131	122,00	22,00	7.242	5,00			1/6 18:00	1/6 19:00	2/6 22:00	3/6 0:00
BERÇO 203														
BERÇO 201	OCEANICASUB III		✓	17134	42,00	10,00		3,40			31/5 6:00	31/5 6:30	1/6 6:00	1/6 7:00
BERÇO 201	ANKH		✓	17135	-	-					31/5 6:00	31/5 6:30	1/6 6:00	1/6 7:00
DOLPHIN 302														



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Embarcação sem anuência
- Embarcação aguardando anuência
- Embarcação com anuência concedida