



Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

terça-feira, 16 de maio de 2023

OPERAÇÃO DE NAVIOS

Embarcação	DUV	Anúncia PSP	Program	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m]		Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS	Terça-Feira 16mai			Quarta-Feira 17mai			Quinta-Feira 18mai			Sexta-Feira 19mai			Sábado 20mai			Domingo 21mai			Segunda-Feira 22mai		
							Entrada	Saída						01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07
BERÇO 101	BIMA ARROW	0211482023		17118	189,99	32,26	17.340	9,23	12,11		16/5 13:30	16/5 14:30	19/5 23:00	20/5 1:00																				
	PROVIDANA	-		17116	212,50	32,26	20.700	7,00	7,95	NA	20/5 10:00	20/5 11:00	22/5 23:00	23/5 1:00																				
BERÇO 102	PUFFIN ARROW	-		17106	199,98	32,26	18.000	10,19	12,42		19/5 11:00	19/5 13:00	20/5 15:00	20/5 17:00																				
	ARBORELLA	02081602023		17083	199,92	32,26	22.702	7,10	Ag. Info	Ag. Info	22/5 21:00	22/5 22:00	24/5 11:00	24/5 13:00																				
BERÇO 103	JACAMAR ARROW	0207382023		17108	199,20	30,50	41.500	6,40	11,40	NA	13/5 14:12	13/5 4:43	19/5 10:00	19/5 12:00																				
	TIAN YOU	-		17085	189,99	28,50	20.000	7,00	Ag. Info	Ag. Info	21/5 11:00	21/5 12:00	23/5 3:00	23/5 5:00																				

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizado em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porto Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros
(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento	

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,50m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,50m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,50m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up - manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETANOR
 - Navio Fora de Layday
 - Navio em Espera de Berço
 - Navio Aguardando Carga
 - Turn Time
 - Navio em Operação
 - Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
 - Aguardando Realização da Manobra
 - Aguardando Início da Operação
 - Abastecimento / Desapeação de carga
- Embarcação sem anuência
 - Embarcação aguardando anuência
 - Embarcação com anuência concedida