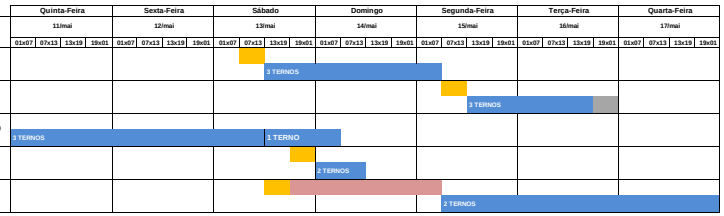
Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

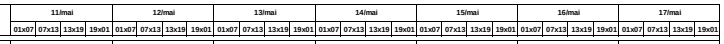
Line up — quinta-feira, 11 de maio de 2023

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	STAR NAVARRA Convencional- Celulose	0199152023	!	17079	199,90	32,26	22.850	8,40	12,15	!	13/5 11:00	13/5 12:00	15/5 5:00	15/5 8:00
	BIWA ARROW Convencional- Celulose	-	!	17118	189,99	32,26	20.000	9,23	12,11	!	15/5 11:00	15/5 12:00	16/5 19:00	16/5 21:00
BERÇO 102	COSCO SHIPPING PENG CHENG Convencional- Celulose	0196212023	✓	17038	201,80	32,26	52.784	7,20	12,30	✓	10/5 16:00	10/5 16:55	14/5 5:00	14/05 07:00
BERÇO 103	OSAKANA Especializado- Celulose	0206872023	!	17101	212,50	32,26	6.500	8,40	9,90	NA	13/5 22:30	13/5 23:30	14/5 10:00	14/5 12:00
	JACAMAR ARROW Especializado- Celulose	0207382023	!	17108	199,20	30,50	43.000	6,40	11,70	NA	13/5 14:00	15/5 5:00	18/5 0:00	18/5 2:00



	Embarcação	DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída		ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VI		✓	17113	122,00	22,00	7.242	5,00			10/5 6:00	10/5 6:45	11/5 10:00	11/5 11:35
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VIII		✓	17114	122,00	22,00	7.242	5,00			13/5 8:00	13/5 9:00	14/5 15:00	14/5 17:00
BERÇO 201	NO WOMAN NO CRY		✓	16681							3/4 8:18	3/4 8:18	23/1 10:00	23/1 11:00
DOLPHIN 302	WENDEL MARINE 1		✓	16682							3/4 7:33	3/4 7:33	23/1 10:00	23/1 10:40



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga

- ✗ Embarcação sem anuência
- ! Embarcação aguardando anuência
- ✓ Embarcação com anuência concedida