



Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

sexta-feira, 5 de maio de 2023

OPERAÇÃO DE NAVIOS

Embarcação	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m]		Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS	Operação													
							Entrada	Saída						Sexta-Feira		Sábado		Domingo		Segunda-Feira		Terça-Feira		Quarta-Feira		Quinta-Feira	
							01x07	07x13						13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01
BERÇO 101 MACURU ARROW Especializado- Celulose	0191692023	⊕	17105	225,00	32,26	50.100	7,00	11,95	NA	4/5 20:30	5/5 6:00	7/5 21:00	8/5 6:00	MANOBRA A LUZ DO DIA													
														2 TERMINOS													
BERÇO 102 SAGA VOYAGER Especializado- Celulose	0193812023	⊕	17102	199,20	30,57	31.140	7,59	11,43	NA	7/5 14:00	7/5 15:00	9/5 19:00	9/5 21:00	3 TERMINOS													
														2 TERMINOS													
BERÇO 103 PINE ARROW Convencional- Celulose	0186382023	⊕	17076	189,75	31,00	20.000	7,60	11,20	NA	6/5 9:00	6/5 10:00	7/5 20:00	7/5 22:00	3 TERMINOS													
														3 TERMINOS													
BERÇO 202 BARÇAÇA NORSUL VIII		⊕	17109	122,00	22,00	7.242	5,00			6/5 14:00	6/5 15:00	7/5 22:00	8/5 0:00														
BERÇO 203 BARÇAÇA NORSUL VI		⊕	17107	122,00	22,00	7.242	5,00			4/5 11:00	4/5 12:00	5/5 18:00	5/5 20:00														
BERÇO 201 NO WOMAN NO CRY		⊕	16681							3/4 8:18	3/4 8:18	23/1 10:00	23/1 11:00														
DOLPHIN 302 WENDEL MARINE 1		⊕	16682							3/4 7:33	3/4 7:33	23/1 10:00	23/1 10:40														

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP 1, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m

Calado Dinâmico (sistema Redraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up -- manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETANOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- ⊗ Embarcação sem anuência
- ⊕ Embarcação aguardando anuência
- ⊕ Embarcação com anuência concedida