



OPERAÇÃO DE NAVIOS

Embarcação	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA (m)	Breadth (m)	MT	CALADO (m)		Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS	Quinta-Feira		Sexta-Feira		Sábado		Domingo		Segunda-Feira		Terça-Feira		Quarta-Feira		
							Entrada	Saída						04/mai	05/mai	06/mai	07/mai	08/mai	09/mai	10/mai								
BERÇO 101	MACURU ARROW Especializado- Celulose	0191692023	⊕	17105	225,00	32,26	50.000	7,00	11,95	NA	4/5 22:00	5/5 6:00	8/5 4:00	8/5 6:00														
	COSCO SHIPPING PENG CHENG Convencional- Celulose	0196212023	⊕	17038	201,80	32,26	53.300	Ag.info	Ag.info	NA	9/5 11:00	9/5 12:00	13/5 23:00	14/5 0:00														
BERÇO 102	PINE ARROW Convencional- Celulose	0186382023	⊕	17076	189,75	31,00	20.000	7,60	11,20	NA	6/5 4:00	6/5 5:00	7/5 14:00	7/5 16:00														
	SAGA SKY Especializado- Celulose	0196912023	⊕	17064	199,20	30,50	22.306	8,16	11,28	NA	7/5 8:00	7/5 17:00	9/5 7:00	9/5 9:00														
BERÇO 103	SAGA VOYAGER Especializado- Celulose	0193812023	⊕	17102	199,20	30,57	31.140	7,59	11,43	NA	7/5 5:00	7/5 6:00	9/5 7:00	9/5 9:00														
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VII		⊕	17097	122,20	22,00	7.242	5,00			2/5 9:00	2/5 9:18	3/5 17:00	4/5 14:00														
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VI		⊕	17107	122,00	22,00	7.242	5,00			4/5 12:00	4/5 13:00	5/5 18:00	6/5 10:00														
BERÇO 201	NO WOMAN NO CRY		⊕	16681							3/4 8:18	3/4 8:18	23/1 10:00	23/1 11:00														
DOLPHIN 302	WENDEL MARINE 1		⊕	16682							3/4 7:33	3/4 7:33	23/1 10:00	23/1 10:40														

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP I, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m

Calado Dinâmico (sistema Redraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up -- manobras experimentais: 10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETANOR
 - Navio Fora de Layday
 - Navio em Espera de Berço
 - Navio Aguardando Carga
 - Turn Time
 - Navio em Operação
 - Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
 - Aguardando Realização da Manobra
 - Aguardando Início da Operação
 - Abastecimento / Desapeação de carga
- ⊗ Embarcação sem anuência
 - ⊕ Embarcação aguardando anuência
 - ⊕ Embarcação com anuência concedida