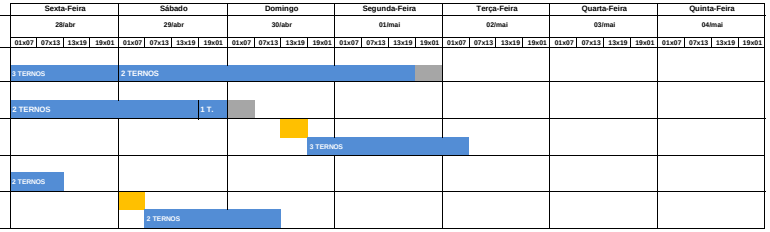
Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

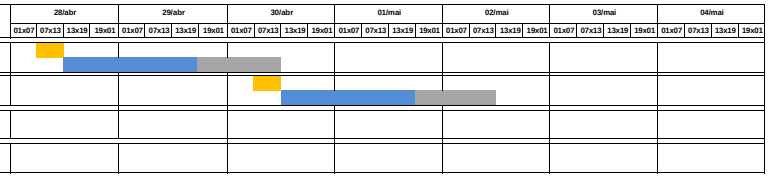
sexta-feira, 28 de abril de 2023

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	CITRIODORA Convencional- Celulose	0170112023	✓	17078	199,94	32,32	51.480	6,35	12,13	!	27/4 20:00	27/4 22:40	1/5 18:00	1/5 20:40
BERÇO 102	TIAN SHOU Convencional- Celulose	0173052023	✓	17094	189,99	28,50	19.584	6,60	10,10	NA	26/4 16:00	26/4 21:47	30/4 1:00	30/4 3:00
	GRANDIS Convencional- Celulose	0185612023	!	17054	201,90	34,00	21.412	8,99	Ag.Info	!	30/4 15:00	30/4 16:00	2/5 5:00	2/5 7:00
BERÇO 103	SAGA PIONEER Especializado- Celulose	0179142023	✓	17082	199,20	30,50	16.008	8,80	11,55	NA	27/4 3:24	27/4 4:29	28/4 11:17	28/4 12:30
	STAR DALMATIA Convencional- Celulose	0179962023	!	17070	199,90	32,26	15.230	10,31	12,35	✓	29/4 6:00	29/4 7:00	30/4 9:00	30/4 11:00



	Embarcação	DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída		ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VI		✓	17095	122,00	22,00	7.242	5,00			28/4 7:00	28/4 7:50	29/4 17:00	30/4 12:00
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VIII		✓	17096	122,00	22,00	7.242	5,00			30/4 10:00	30/4 11:00	1/5 14:00	2/5 10:00
BERÇO 201	NO WOMAN NO CRY		✓	16681							3/4 8:18	3/4 8:18	23/1 10:00	23/1 11:00
DOLPHIN 302	WENDEL MARINE 1		✓	16682							3/4 7:33	3/4 7:33	23/1 10:00	23/1 10:40



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Embarcação sem anuência
- Embarcação aguardando anuência
- Embarcação com anuência concedida