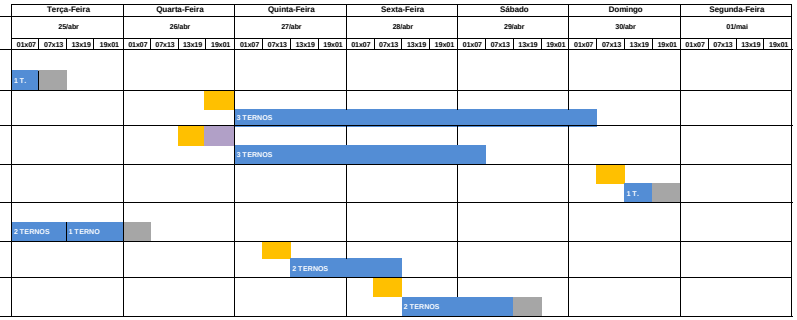
Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up — terça-feira, 25 de abril de 2023

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	COSCO SHIPPING ZHUO YUE Convencional- Celulose	0150792023	✔	17089	201,80	32,26	20.550	9,54	12,02	✔	23/4 6:00	23/4 6:50	25/4 4:54	25/4 8:44
	CITRIODORA Convencional- Celulose	0170112023	✔	17078	199,94	32,32	53.060	6,35	12,19	!	26/4 22:00	26/4 23:00	30/4 4:00	30/4 6:00
BERÇO 102	TIAN SHOU Convencional- Celulose	0173052023	✔	17094	189,99	28,50	20.000	6,60	10,10	NA	26/4 16:00	26/4 21:00	29/4 3:00	29/4 5:00
	GRANDIS Convencional- Celulose	-	!	17054	201,90	34,00	1.530	8,42	Ag.Info	!	30/4 11:00	30/4 12:00	30/4 19:00	30/4 21:00
BERÇO 103	MERLIN ARROW Especializado- Celulose	0171572023	✔	17071	199,70	32,20	47.000	7,20	12,70	✔	22/4 8:00	22/4 10:44	25/4 21:00	26/4 3:26
	SAGA PIONEER Especializado- Celulose	0179142023	!	17082	199,20	30,50	16.000	8,80	11,55	!	27/4 9:00	27/4 10:00	28/4 9:00	28/4 11:00
	STAR DALMATIA Convencional- Celulose	-	!	17070	199,90	32,26	15.230	10,31	12,35	!	28/4 12:00	28/4 13:00	29/4 12:00	29/4 14:00



	Embarcação	DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída		ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VIII		✔	17092	122,00	22,00	7.242	5,00			22/4 8:00	22/4 9:51	24/4 7:00	26/4 7:00
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VII		✔	17093	122,20	22,00	7.242	5,00			26/4 2:00	26/4 3:00	27/4 13:00	28/4 7:00
BERÇO 201	NO WOMAN NO CRY		✔	16681							3/4 8:18	3/4 8:18	23/1 10:00	23/1 11:00
DOLPHIN 302	WENDEL MARINE 1		✔	16682							3/4 7:33	3/4 7:33	23/1 10:00	23/1 10:40

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga

- ✘ Embarcação sem anuência
- ! Embarcação aguardando anuência
- ✔ Embarcação com anuência concedida