



OPERAÇÃO DE NAVIOS

Embarcação	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m]		Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS	Segunda-Feira		Terça-Feira		Quarta-Feira		Quinta-Feira		Sexta-Feira		Sábado		Domingo		
							Entrada	Saída						24abr	25abr	26abr	27abr	28abr	29abr	30abr								
							01x07	07x13						13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07
BERÇO 101 COSCO SHIPPING ZHUO YUE Convencional- Celulose	0150792023	✓	17089	201,80	32,26	20.550	9,54	12,02	✓	23/4 6:00	23/4 6:50	25/4 0:00	25/4 2:00	3 T.	3 T.	3 TERNOS												
	CITRIODORA Convencional- Celulose	0170112023	✓	17078	199,94	32,32	51.550	6,35	12,19	⚠	27/4 6:00	27/4 10:00	30/4 12:00	30/4 14:00						3 TERNOS								
BERÇO 102 TIAN SHOU Convencional- Celulose	0173052023	✓	17094	189,99	28,50	20.000	6,60	10,10	NA	26/4 11:00	26/4 16:00	28/4 14:00	28/4 16:00						3 TERNOS									
	GRANDIS Convencional- Celulose	-	⚠	17054	201,90	34,00	1.530	8,42	Ag.Info	⚠	30/4 11:00	30/4 12:00	30/4 19:00	30/4 21:00													1 T.	
BERÇO 103 MERLIN ARROW Especializado- Celulose	0171572023	✓	17071	199,70	32,20	47.000	7,20	12,70	✓	22/4 8:00	22/4 10:44	25/4 16:00	25/4 19:31	2 TERNOS														
	SAGA PIONEER Especializado- Celulose	-	⚠	17082	199,20	30,50	16.000	8,80	11,55	⚠	27/4 7:00	27/4 9:00	28/4 9:00	28/4 11:00						3 TERNOS								
	STAR DALMATIA Convencional- Celulose	-	⚠	17070	199,90	32,26	15.230	10,31	12,35	⚠	28/4 12:00	28/4 13:00	29/4 12:00	29/4 14:00														

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up - manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETANOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- ⊗ Embarcação sem anuência
- ⚠ Embarcação aguardando anuência
- ✓ Embarcação com anuência concedida