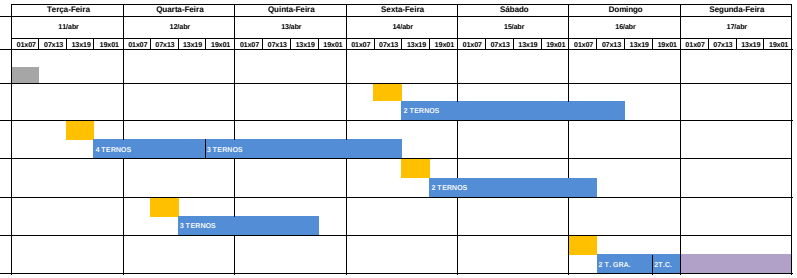
Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up — terça-feira, 11 de abril de 2023

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	RAYS Convencional - Sal	0121292023	✔	17067	176,75	29,40	31.700	10,00	Ag. Info	NA	5/4 14:30	5/4 18:19	10/4 21:54	11/4 1:13
	CL SEVEN Convencional- Celulose	0153522023	!	17045	182,80	32,26	27.000	10,50	11,78	!	14/4 11:00	14/4 12:00	16/4 9:00	16/4 11:00
BERÇO 102	CANELO ARROW Convencional- Celulose	0158602023	✔	17052	189,80	31,00	43.000	7,00	Ag. Info	!	11/4 15:30	11/4 16:00	14/4 10:00	14/4 12:00
	SAGA CREST Especializado - Celulose	-	!	17066	199,20	30,50	20.990	7,30	11,20	NA	14/4 15:00	14/4 16:00	16/4 4:00	16/4 6:00
BERÇO 103	ROBUSTA Convencional- Celulose	0157792023	!	17036	201,90	33,95	16.002	7,80	9,10	NA	12/4 10:30	12/4 11:00	13/4 15:00	13/4 17:00
	POSIDANA Especializado - Celulose/Granito	-	!	17061	212,50	32,26	22.500	8,49	12,13	NA	16/4 2:00	16/4 3:00	19/4 19:00	19/4 21:00



	Embarcação	DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída		ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VI		✔	17084	122,00	22,00	7.242	5,00			11/4 18:00	11/4 19:00	12/4 22:00	13/4 21:00
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VII		✔	17075	122,20	22,00	7.242	5,00			9/4 7:00	9/4 7:15	10/4 14:25	11/4 20:00
BERÇO 201	NO WOMAN NO CRY		✔	16681							3/4 8:18	3/4 8:18	23/1 10:00	23/1 11:00
DOLPHIN 302	WENDEL MARINE 1		✔	16682							3/4 7:33	3/4 7:33	23/1 10:00	23/1 10:40

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga

- ✘ Embarcação sem anuência
- ! Embarcação aguardando anuência
- ✔ Embarcação com anuência concedida