



OPERAÇÃO DE NAVIOS

| Embarcação | DUV | Anuência PSP | Program. | LOA (m) | Breadth (m) | MT | CALADO (m) | | Redraft | ETA | ETB | ETC | ETS | Quarta-Feira | | Quinta-Feira | | Sexta-Feira | | Sábado | | Domingo | | Segunda-Feira | | Terça-Feira | |
|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------|----------|---------|-------------|--------|------------|-------|----------|-----------|-----------|------------|------------|-----------------|----------|--------------|-------|-------------|-------|--------|-------|---------|-------|---------------|-------|-------------|-------|
| | | | | | | | Entrada | Saída | | | | | | 05abr | | 06abr | | 07abr | | 08abr | | 09abr | | 10abr | | 11abr | |
| | | | | | | | | | | | | | | 01x07 | 07x12 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x12 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x12 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x12 |
| BERÇO 101 DELICATA Convencional- Celulose | 0127942023 | ✓ | 17026 | 199,90 | 32,32 | 53.600 | 7,15 | 12,70 | ✓ | 1/4 9:00 | 2/4 5:46 | 5/4 15:30 | 5/4 16:39 | CALADO DINÂMICO | | | | | | | | | | | | | |
| | RAYS Convencional - Sal | 0121292023 | ✓ | 17067 | 176,75 | 29,40 | 32.000 | 10,00 | Ag. Info | ⚠ | 5/4 14:30 | 5/4 17:39 | 9/4 20:00 | 9/4 22:00 | 2 TERNOS | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 102 SAGA FRONTIER Especializado- Celulose | 0141212023 | ⚠ | 17065 | 199,20 | 30,50 | 11.500 | 9,75 | 12,00 | ⚠ | 3/4 13:00 | 6/4 15:00 | 7/4 13:00 | 7/4 15:00 | 2 TERNOS | | | | | | | | | | | | | |
| | STAR LAGUNA Convencional- Celulose | 0128932023 | ⚠ | 17059 | 204,40 | 32,26 | 24.980 | 8,43 | 12,65 | NA | 7/4 5:00 | 7/4 16:00 | 9/4 4:00 | 9/4 6:00 | 3 TERNOS | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 103 ZHONG YUAN HAI YUN JIN QU Convencional- Celulose | 0135522023 | ✓ | 17063 | 201,80 | 32,26 | 53.100 | 7,80 | 12,50 | ✓ | 1/4 7:30 | 1/4 8:51 | 7/4 4:00 | 7/4 6:00 | 2 TERNOS 1 T. | | | | | | | | | | | | | |
| Embarcação | DUV | Anuência Atr. | Program. | LOA (m) | Breadth (m) | MT | CALADO (m) | | | ETA | ETB | ETC | ETS | 05abr | | 06abr | | 07abr | | 08abr | | 09abr | | 10abr | | 11abr | |
| BERÇO 202 BARÇAÇA NORSUL VIII | | ✓ | 17074 | 122,00 | 22,00 | 7.242 | 5,00 | | | 6/4 17:00 | 6/4 18:00 | 7/4 22:00 | 8/4 17:00 | 1 T. | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 203 BARÇAÇA NORSUL VI | | ✓ | 17073 | 122,00 | 22,00 | 7.242 | 5,00 | | | 4/4 15:00 | 4/4 15:05 | 6/4 3:00 | 6/4 19:00 | 1 T. | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 201 NO WOMAN NO CRY | | ✓ | 16681 | | | | | | | 3/4 8:18 | 3/4 8:18 | 23/1 10:00 | 23/1 11:00 | | | | | | | | | | | | | | |
| DOLPHIN 302 WENDEL MARINE 1 | | ✓ | 16682 | | | | | | | 3/4 7:33 | 3/4 7:33 | 23/1 10:00 | 23/1 10:40 | | | | | | | | | | | | | | |

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

| Restrições Referentes aos Navios | |
|----------------------------------|-------------|
| Porte Bruto Máximo | 85.000 tons |
| Comprimento Total Máximo | 230 metros |
| Boca Máxima (*) | 36 metros |

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

| LOA do Navio | Calado Máximo | |
|------------------------------------------|---------------|-----------------------------|
| | Entrada | Saída |
| Comprimento até 201,99m | 10,30m + maré | 10,30m + maré 11,80m + maré |
| Comprimento de 202,00m até 213,99m | 8,50m | 8,50m 11,80m + maré |
| Comprimento de 214,00m até 230,00m | 7,00m | 7,00m 11,60m + maré |
| Berço 101 cabeço 01 ao 09 | | 12,70m |
| Berço 102 cabeço 09 ao 17 | | 12,70m |
| Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25 | | 13,20m |

Calado Dinâmico (sistema Redraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up - manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETANOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- ⊗ Embarcação sem anuência
- ⚠ Embarcação aguardando anuência
- ✓ Embarcação com anuência concedida