



Line up

terça-feira, 21 de março de 2023

OPERAÇÃO DE NAVIOS

| Embarcação | DUV | Anuência PSP | Program. | LOA (m) | Breadth (m) | MT | CALADO (m) | | Redraft | ETA | ETB | ETC | ETS | Terça-Feira | | Quarta-Feira | | Quinta-Feira | | Sexta-Feira | | Sábado | | Domingo | | Segunda-Feira | |
|-------------|--|--------------|----------|---------|-------------|-------|------------|-------|---------|-----|------------|------------|------------|-------------|-------|--------------|-------|--------------|-------|-------------|-------|--------|-------|---------|-------|---------------|-------|
| | | | | | | | Entrada | Saída | | | | | | 21mar | | 22mar | | 23mar | | 24mar | | 25mar | | 26mar | | 27mar | |
| | | | | | | | | | | | | | | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 |
| BERÇO 101 | JACAMAR ARROW Especializado- Celulose | 0123702023 | ⓘ | - | 199,20 | 30,50 | Ag. Info | 6,40 | 11,80 | NA | 22/3 21:00 | Ag. Info | Ag. Info | Ag. Info | | | | | | | | | | | | | |
| | TIAN QI Convencional- Celulose | 0111932023 | Ⓢ | 17051 | 189,99 | 28,50 | 6.450 | 10,60 | 11,30 | ⓘ | 24/3 11:00 | 24/3 12:00 | 24/3 23:00 | 25/3 1:00 | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 102 | TIAN FU Convencional- Celulose | 0106102023 | Ⓢ | 17034 | 189,99 | 28,50 | 20.000 | 6,90 | 8,85 | NA | 12/3 21:54 | 17/3 8:55 | 20/3 23:30 | 21/3 3:10 | | | | | | | | | | | | | |
| | KEBANA Especializado- Celulose/Fio Máquina | 0121312023 | ⓘ | 17062 | 198,50 | 31,00 | 20.500 | 7,90 | 12,35 | ⓘ | 23/3 19:00 | 27/3 21:00 | 30/3 13:00 | 30/3 15:00 | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 103 | SAGA MONAL Especializado- Celulose | 0098802023 | Ⓢ | 17035 | 199,90 | 32,20 | 15.290 | 9,95 | 12,70 | Ⓢ | 10/3 23:06 | 19/3 1:50 | 20/3 21:50 | 21/3 2:18 | | | | | | | | | | | | | |
| | GREAT FOREST Convencional- Celulose | 0061652023 | Ⓢ | 17025 | 196,30 | 32,25 | 17.288 | 10,40 | 13,18 | ⓘ | 22/3 13:00 | 22/3 14:00 | 23/3 16:00 | 23/3 18:00 | | | | | | | | | | | | | |
| | SAGA MORUS Especializado- Celulose | 0111402023 | Ⓢ | 17033 | 199,90 | 32,2 | 28.150 | 8,36 | 12,97 | ⓘ | 14/3 16:12 | 23/3 19:00 | 25/3 17:00 | 25/3 19:00 | | | | | | | | | | | | | |
| | DUNN Convencional- Celulose | - | ⓘ | 17046 | 201,90 | 33,95 | 33.212 | 9,78 | 12,95 | ⓘ | 25/3 11:00 | 25/3 20:00 | 28/3 0:00 | 28/3 2:00 | | | | | | | | | | | | | |
| | SAGA FORTUNE Especializado- Celulose/ Granito | - | ⓘ | 17053 | 199,90 | 32,26 | 24.000 | 9,40 | 12,80 | ⓘ | 26/3 19:00 | 28/3 3:00 | 30/3 9:00 | 30/3 11:00 | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 203 | BARCAÇA NORSUL VI | | Ⓢ | 17056 | 122,00 | | 7.242 | 5,00 | | | 24/3 7:00 | 24/3 8:00 | 25/3 18:00 | 26/3 20:00 | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 202 | BARCAÇA NORSUL VII | | Ⓢ | 17043 | 122,20 | | 7.242 | 5,00 | | | 10/3 15:00 | 10/3 15:45 | 12/3 5:25 | 24/3 9:00 | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 201 | NO WOMAN NO CRY | | Ⓢ | 16681 | | | | | | | 3/4 8:18 | 3/4 8:18 | 23/1 10:00 | 23/1 11:00 | | | | | | | | | | | | | |
| DOLPHIN 302 | WENDEL MARINE 1 | | Ⓢ | 16682 | | | | | | | 3/4 7:33 | 3/4 7:33 | 23/1 10:00 | 23/1 10:40 | | | | | | | | | | | | | |

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

| Restrições Referentes aos Navios | |
|----------------------------------|-------------|
| Porte Bruto Máximo | 85.000 tons |
| Comprimento Total Máximo | 230 metros |
| Boca Máxima (*) | 36 metros |

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

| LOA do Navio | Calado Máximo | |
|--|---------------|-------------------------------|
| | Entrada | Saída |
| Comprimento até 201,99m | 10,30m + maré | 10,30m + maré / 11,80m + maré |
| Comprimento de 202,00m até 213,99m | 8,50m | 8,50m / 11,80m + maré |
| Comprimento de 214,00m até 230,00m | 7,00m | 7,00m / 11,60m + maré |
| Berço 101 cabeço 01 ao 09 | | 12,70m |
| Berço 102 cabeço 09 ao 17 | | 12,70m |
| Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25 | | 13,20m |

Calado Dinâmico (sistema Redraft) implementado. Inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETANOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- ⊗ Embarcação sem anuência
- ⓘ Embarcação aguardando anuência
- Ⓢ Embarcação com anuência concedida