



Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

segunda-feira, 20 de março de 2023

OPERAÇÃO DE NAVIOS

Embarcação	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m]		Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS	20mar							21mar							22mar							23mar							24mar							25mar							26mar						
							Entrada	Saída						01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01																	
																					2 TERNOS							1 T.														2 TERNOS																				
BERÇO 101	CEDAR ARROW Convencional- Celulose	0114262023	✓	17060	189,77	31,00	11.442	7,20	8,70	NA	16/3 10:30	18/3 7:00	20/3 0:14	20/3 2:59																																																
	GREAT FOREST Convencional- Celulose	0061652023	⚠	17025	196,30	32,25	17.288	7,14	Ag. Info	⚠	22/3 11:00	22/3 12:00	23/3 14:00	23/3 16:00																																																
	JACAMAR ARROW Especializado- Celulose	0123702023	⚠	-	199,20	30,50	Ag. Info	6,40	11,80	NA	22/3 20:00	Ag. Info	Ag. Info	Ag. Info																																																
	KEBANA Especializado- Celulose	0121312023	⚠	17062	198,50	31,00	20.500	7,90	12,35	⚠	23/3 12:00	27/3 21:00	29/3 7:00	29/3 9:00																																																
BERÇO 102	TIAN FU Convencional- Celulose	0106102023	✓	17034	189,99	28,50	20.000	6,90	8,85	NA	12/3 21:54	17/3 8:55	21/3 4:00	21/3 6:00	2 TERNOS	1 T.																																														
	TIAN QI Convencional- Celulose	0111932023	⚠	17051	189,99	28,50	6.450	Ag. Info	Ag. Info	⚠	24/3 11:00	24/3 12:00	24/3 23:00	25/3 1:00																																																
BERÇO 103	SAGA MONAL Especializado- Celulose	0098802023	✓	17035	199,90	32,20	15.290	9,95	12,70	✓	10/3 23:06	19/3 1:50	21/3 0:00	21/3 2:00	1 T.	2 T.																																														
	SAGA MORUS Especializado- Celulose	0111402023	✓	17033	199,90	32,2	28.150	8,36	12,97	⚠	14/3 16:12	23/3 4:00	25/3 4:00	25/3 6:00																																																
	DUNNI Convencional- Celulose	-	⚠	17046	201,90	33,95	33.212	9,78	12,95	⚠	26/3 11:00	26/3 12:00	28/3 12:00	28/3 14:00																																																
	SAGA FORTUNE Especializado- Celulose / Granito	-	⚠	17053	199,90	32,26	24.000	9,40	12,80	⚠	26/3 19:00	28/3 15:00	31/3 1:00	31/3 3:00																																																

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo			
LOA do Navio	Entrada	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09			12,70m
Berço 102 cabeço 09 ao 17			12,70m
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25			13,20m

Calado Dinâmico (sistema Redraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais: (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Embarcação sem anuência
- Embarcação aguardando anuência
- Embarcação com anuência concedida