

OPERAÇÃO DE NAVIOS

| Embarcação | Anuência PSP | Program. | LOA [m] | Breadth [m] | MT | CALADO [m] | | Redraft | ETA | ETB | ETC | ETS | Segunda-Feira | | | | | | | Terça-Feira | | | | | | | Quarta-Feira | | | | | | | Quinta-Feira | | | | | | | Sexta-Feira | | | | | | | Sábado | | | | | | | Domingo | | | | | | |
|-------------|------------------|----------|---------|-------------|-------|------------|-------|----------|-----|------------|------------|------------|---------------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--------|--|--|--|--|--|--|---------|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | Entrada | Saída | | | | | | 13mar | | | | | | | 14mar | | | | | | | 15mar | | | | | | | 16mar | | | | | | | 17mar | | | | | | | 18mar | | | | | | | 19mar | | | | | | |
| | | | | | | 01x07 | 07x13 | | | | | | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 101 | CONDOR ARROW | Ⓛ | 17050 | 199.98 | 32.26 | 52.830 | 7,35 | 12,23 | ✓ | 13/3 5:06 | 14/3 5:00 | 17/3 8:00 | 17/3 10:00 | 3 TERNOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | SAGA MONAL | ✓ | 17035 | 199.90 | 32.20 | 15.290 | 9,95 | 12,70 | ✓ | 10/3 23:06 | 17/3 11:00 | 18/3 14:00 | 18/3 16:00 | 2 TERNOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | GREAT FOREST | Ⓛ | 17025 | 196.30 | 32.25 | 17.288 | 7,14 | Ag. Info | Ⓛ | 19/2 11:00 | 19/2 12:00 | 20/2 14:00 | 20/2 16:00 | 3 TERNOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 102 | SAGA HORIZON | ✓ | 17037 | 199.20 | 30.50 | 28.768 | 9,10 | 11,82 | Ⓛ | 9/3 3:36 | 14/3 10:00 | 16/3 12:00 | 16/3 14:00 | 2 TERNOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | TIAN FU | Ⓛ | 17034 | 189.99 | 28.50 | 20.000 | 6,90 | 8,85 | NA | 12/3 21:54 | 16/3 15:00 | 18/3 8:00 | 18/3 11:00 | 2 TERNOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CEDAR ARROW | Ⓛ | 17060 | 189.77 | 31,00 | 11.442 | 7,20 | 8,70 | NA | 16/3 10:00 | 18/3 12:00 | 19/3 10:00 | 19/3 12:00 | 3 TERNOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 103 | UROPHYLLA | ✓ | 17024 | 201,90 | 33,95 | 23.060 | 8,20 | Ag. Info | Ⓛ | 11/3 1:00 | 14/3 4:00 | 15/3 13:00 | 15/3 15:00 | 3 TERNOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | EAGLE ARROW | Ⓛ | 17049 | 199,98 | 32,26 | 31.580 | 9,1 | 12,8 | Ⓛ | 12/3 10:30 | 15/3 16:00 | 17/3 18:00 | 17/3 20:00 | 3 TERNOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | SAGA MORUS | Ⓛ | 17033 | 199,90 | 32,2 | 28.150 | 8,36 | 12,97 | Ⓛ | 15/3 11:00 | 21/3 21:00 | 23/3 22:00 | 24/3 0:00 | 3 TERNOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 203 | BARÇA NORSUL VI | ✓ | 17056 | 122,00 | | 7.242 | 5,00 | | | 22/3 7:00 | 22/3 8:00 | 23/3 18:00 | 24/3 20:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 202 | BARÇA NORSUL VII | ✓ | 17043 | 122,20 | | 7.242 | 5,00 | | | 10/3 15:00 | 10/3 15:45 | 12/3 5:25 | 22/3 9:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 201 | NO WOMAN NO CRY | ✓ | 16681 | | | | | | | 3/4 8:18 | 3/4 8:18 | 23/1 10:00 | 23/1 11:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DOLPHIN 302 | WENDEL MARINE I | ✓ | 16682 | | | | | | | 3/4 7:33 | 3/4 7:33 | 23/1 10:00 | 23/1 10:40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

| Restrições Referentes aos Navios | |
|----------------------------------|-------------|
| Porte Bruto Máximo | 85.000 tons |
| Comprimento Total Máximo | 230 metros |
| Boca Máxima (*) | 36 metros |

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

| Calado Máximo | | |
|--|---------------|---------------|
| LOA do Navio | Entrada | Saída |
| Comprimento até 201,99m | 10,30m + maré | 11,80m + maré |
| Comprimento de 202,00m até 213,99m | 8,50m | 11,80m + maré |
| Comprimento de 214,00m até 230,00m | 7,00m | 11,60m + maré |
| Berço 101 cabeço 01 ao 09 | | 12,70m |
| Berço 102 cabeço 09 ao 17 | | 12,70m |
| Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25 | | 13,20m |

Calado Dinâmico (sistema Redraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- ⊗ Embarcação sem anuência
- Ⓛ Embarcação aguardando anuência
- ✓ Embarcação com anuência concedida