



OPERAÇÃO DE NAVIOS

| Embarcação | Anuência PSP | Program. | LOA (m) | Breadth (m) | MT | CALADO [m] | | Redraft | ETA | ETB | ETC | ETS | Quarta-Feira | | | | Quinta-Feira | | | | Sexta-Feira | | | | Sábado | | | | Domingo | | | | Segunda-Feira | | | | Terça-Feira | | | | | |
|-------------|-----------------------|----------|---------|-------------|-------|------------|----------|----------|-----|------------|------------|------------|--------------|------------|-------|-------|--------------|-------|-------|-------|-------------|----------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|---------------|----------|-------|-------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | | Entrada | | | | | | | Saída | | 08mar | | | | 09mar | | | | 10mar | | | | 11mar | | | | 12mar | | | | 13mar | | | | 14mar | | | |
| | | | | | | 01x07 | 07x13 | | | | | | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 |
| BERÇO 101 | STAR NAVARRA | ✓ | 17008 | 199,90 | 32,26 | 42.400 | 6,70 | 12,00 | ✓ | 5/3 15:00 | 7/3 19:41 | 10/3 12:00 | 10/3 14:00 | 4 TERNOS | | | | 3 T. | | | | 4 TERNOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CONDOR ARROW | ⚠ | 17050 | 199,98 | 32,26 | 56.058 | Ag. Info | Ag. Info | ⚠ | 14/3 11:00 | 14/3 12:00 | 18/3 1:00 | 18/3 3:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 TERNOS | | | | | | | | |
| BERÇO 102 | COSCO SHIPPING WISDOM | ✓ | 17044 | 201,80 | 32,26 | 50.426 | 7,50 | 12,50 | ✓ | 3/3 12:00 | 3/3 12:47 | 9/3 6:00 | 9/3 12:30 | 2 TERNOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | TIAN FU | ⚠ | 17034 | 189,99 | 28,50 | 20.000 | 6,90 | 8,85 | ⚠ | 12/3 23:00 | 13/3 0:00 | 14/3 20:00 | 14/3 22:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 TERNOS | | | | | | | | |
| | SAGA HORIZON | ⚠ | 17037 | 199,20 | 30,50 | 28.714 | 9,10 | 11,82 | ⚠ | 9/3 4:30 | 14/3 23:00 | 16/3 21:00 | 16/3 23:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | SAGA MONAL | ⚠ | 17035 | 199,90 | 32,20 | 15.290 | 9,95 | 12,70 | ⚠ | 10/3 18:00 | 17/3 3:00 | 18/3 8:00 | 18/3 10:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 103 | SAGA FAITH | ⚠ | 17021 | 199,80 | 32,31 | 18.835 | 9,67 | 12,97 | ⚠ | 10/3 10:00 | 10/3 11:00 | 11/3 17:00 | 11/3 18:58 | 2 TERNOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | SALIGNA | ✓ | 17024 | 201,90 | 33,95 | 26.056 | 10,03 | 12,97 | ⚠ | 12/3 13:00 | 12/3 14:00 | 14/3 5:00 | 14/3 7:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 TERNOS | | | | | | | | |
| | EAGLE ARROW | ⚠ | 17049 | 199,98 | 32,26 | 32.990 | 8,98 | 12,98 | ⚠ | 12/3 6:00 | 14/3 10:00 | 16/3 9:00 | 16/3 11:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 TERNOS | | | | | | | | |
| | SAGA MORUS | ⚠ | 17033 | 199,90 | 32,2 | 28.150 | Ag. Info | Ag. Info | ⚠ | 14/3 11:00 | 16/3 12:00 | 18/3 10:00 | 18/3 12:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 203 | BARÇA NORSUL VIII | ✓ | 17042 | 122,00 | | 7.242 | 5,00 | | | | 7/3 23:00 | 8/3 2:40 | 9/3 12:00 | 9/3 22:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 202 | BARÇA NORSUL VI | ✓ | 17041 | 122,00 | | 7.242 | 5,00 | | | | 5/3 7:00 | 5/3 8:00 | 6/3 11:59 | 6/3 16:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 201 | NO WOMAN NO CRY | ✓ | 16681 | | | | | | | | 3/4 8:18 | 3/4 8:18 | 23/1 10:00 | 23/1 11:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DOLPHIN 302 | WENDEL MARINE 1 | ✓ | 16682 | | | | | | | | 3/4 7:33 | 3/4 7:33 | 23/1 10:00 | 23/1 10:40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

| Restrições Referentes aos Navios | |
|----------------------------------|-------------|
| Porte Bruto Máximo | 85.000 tons |
| Comprimento Total Máximo | 230 metros |
| Boca Máxima (*) | 36 metros |

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

| Calado Máximo | | |
|--|---------------|---------------|
| LOA do Navio | Entrada | Saída |
| Comprimento até 201,99m | 10,30m + maré | 11,80m + maré |
| Comprimento de 202,00m até 213,99m | 8,50m | 11,80m + maré |
| Comprimento de 214,00m até 230,00m | 7,00m | 11,60m + maré |
| Berço 101 cabeço 01 ao 09 | | 12,70m |
| Berço 102 cabeço 09 ao 17 | | 12,70m |
| Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25 | | 13,20m |

Calado Dinâmico (sistema Redraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETANOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- ⊗ Embarcação sem anuência
- ⊗ Embarcação aguardando anuência
- ✓ Embarcação com anuência concedida