



OPERAÇÃO DE NAVIOS

Embarcação	Anuência PSP	Program.	LOA (m)	Breadth (m)	MT	CALADO [m]		Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS	Segunda-Feira	Terça-Feira	Quarta-Feira	Quinta-Feira	Sexta-Feira	Sábado	Domingo		
						Entrada							Saída		27/fev	28/fev	01/mar	02/mar	03/mar	04/mar	05/mar
						01x07	07x13						13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19
BERÇO 101	ISOLDANA	ⓘ	17011	198,50	31,00	20.600	9,12	12,02	ⓘ	1/3 15:00	1/3 16:00	3/3 4:00	3/3 6:00								
	Especializado- Celulose																				
BERÇO 102	INDIANA	✓	17010	198,50	31,00	18.802	10,35	12,20	✓	2/2 5:24	2/2 7:55	28/2 5:00	28/2 7:00								
	Especializado- Celulose																				
BERÇO 103	STAR LOFOTEN	ⓘ	17014	204,35	32,31	47.456	7,25	12,65	NA	1/3 11:00	3/3 21:00	6/3 16:00	6/3 18:00								
	Convencional- Celulose																				
BERÇO 103	HOSANGER	✓	17020	213,40	31,00	12.900	8,40	10,92	NA	28/2 4:00	28/2 5:00	1/2 15:00	1/2 17:00								
	Especializado- Celulose/Granito																				
BERÇO 103	COÇO SHIPPING WISDOM	ⓘ	17044	201,80	32,26	32.400	7,50	12,50	ⓘ	3/3 11:00	3/3 12:00	6/3 9:00	6/3 12:00								
	Convencional- Celulose																				
BERÇO 203	BARÇAÑA NORSUL VI	✓	17032	122,00		7.242	5,00			25/2 19:00	26/2 19:31	27/2 23:33	1/3 2:00								
BERÇO 202	BARÇAÑA NORSUL VIII	✓	17039	122,00		7.242	5,00			28/2 18:00	28/2 19:00	2/3 0:00	3/3 1:00								
BERÇO 201	NO WOMAN NO CRY	✓	16681							3/4 8:18	3/4 8:18	23/1 10:00	23/1 11:00								
DOLPHIN 302	WENDEL MARINE 1	✓	16682							3/4 7:33	3/4 7:33	23/1 10:00	23/1 10:40								

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios

Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo

LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m

Calado Dinâmico (sistema Redraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/INOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapareção de carga
- ⊗ Embarcação sem anuência
- ⓘ Embarcação aguardando anuência
- ✓ Embarcação com anuência concedida