Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

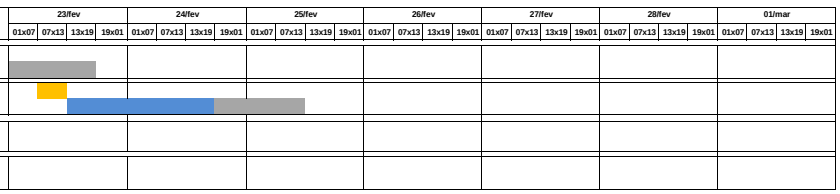
Line up

quinta-feira, 23 de fevereiro de 2023

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	HALOPHYLA Convencional- Celulose/Papel	✔	17015	199,90	32,26	51.090	6,90	12,15	✔	21/2 10:00	21/2 15:22	24/2 19:00	24/2 21:00
	COSCO SHIPPING HONOR Convencional- Celulose	!	17022	201,80	32,26	15.000	9,00	10,50	NA	25/2 14:00	25/2 15:00	27/2 7:00	27/2 9:00
BERÇO 102	PIPIT ARROW Convencional- Celulose	✔	16944	199,98	32,26	58.000	6,76	12,70	✔	16/2 18:48	20/2 4:55	24/2 19:00	25/2 4:10
	INDIANA Especializado- Celulose	!	17010	198,50	31,00	18.802	9,66	12,22	!	26/2 11:00	26/2 12:00	27/2 19:00	27/2 21:00
BERÇO 103	SAGA CREST Especializado- Celulose/Fio Máquina	✔	17009	199,20	30,50	8.999	10,30	11,45	NA	21/2 16:00	21/2 17:27	23/2 3:12	23/2 6:50
	AVOCET ARROW Convencional- Celulose	✔	17023	199,98	32,26	25.000	9,30	12,83	✔	21/2 21:48	23/2 8:31	24/2 22:00	25/2 4:50
	HOSANGER Especializado- Celulose/Granito	!	17020	213,40	31,00	12.400	8,45	10,92	NA	26/2 14:00	26/2 15:00	28/2 1:00	28/2 3:00
	STAR LOFOTEN Convencional- Celulose	!	17014	204,35	32,31	47.456	7,25	12,65	!	1/3 11:00	1/3 12:00	4/3 4:00	4/3 6:00

	Embarcação	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]		MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída		ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VIII	✔	17030	122,00		7.242	5,00			21/2 4:00	21/2 4:40	22/2 15:36	22/2 14:00
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VII	✔	17031	122,20		7.242	5,00			23/2 12:00	23/2 13:00	24/2 19:00	25/2 13:00
BERÇO 201	NO WOMAN NO CRY	✔	16681							3/4 8:18	3/4 8:18	23/1 10:00	23/1 11:00
DOLPHIN 302	WENDEL MARINE 1	✔	16682							3/4 7:33	3/4 7:33	23/1 10:00	23/1 10:40



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga

- ✘ Embarcação sem anuência
- ! Embarcação aguardando anuência
- ✔ Embarcação com anuência concedida

23/02/2023 ás 15:29