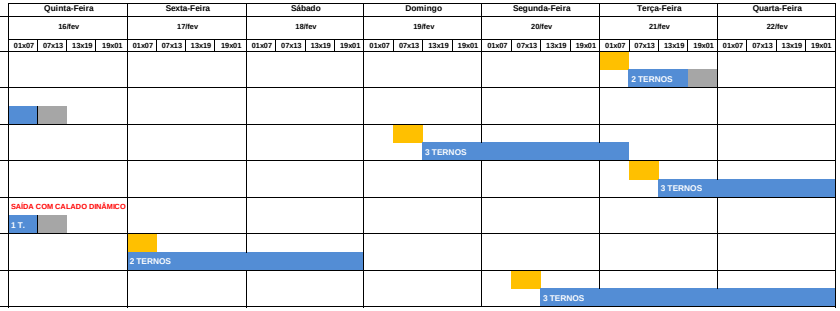
Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

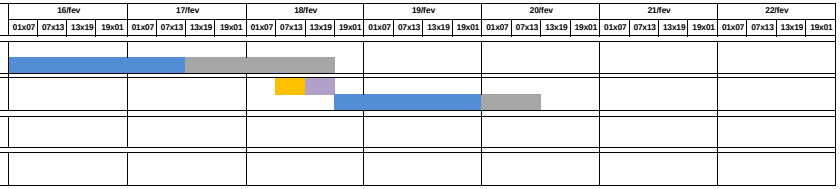
quinta-feira, 16 de fevereiro de 2023

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	SAGA CREST Especializado- Celulose	!	17009	199,20	30,50	7.200	10,30	11,45	NA	21/2 6:00	21/2 7:00	21/2 19:00	22/2 21:00
BERÇO 102	ARBORELLA Convencional- Celulose	✓	16964	199,92	32,26	15.100	7,42	8,52	NA	15/2 9:12	15/2 16:01	16/2 10:23	16/2 13:00
	AVOCET ARROW Convencional- Celulose	!	17023	199,98	32,26	25.000	9,30	12,70	!	19/2 11:00	19/2 12:00	21/2 3:00	21/2 5:00
	HALOPHYLA Convencional- Celulose	✓	17026	199,90	32,26	22.402	6,90	8,80	NA	21/2 12:00	21/2 13:00	22/2 23:00	23/2 1:00
BERÇO 103	NANDU ARROW Convencional- Celulose	✓	17013	199,98	32,26	56.200	7,14	12,90	✓	12/2 0:00	13/2 4:33	16/2 2:56	16/2 9:50
	SAGA NAVIGATOR Especializado- Celulose	✓	16979	199,20	30,50	22.250	7,80	11,65	NA	17/2 1:00	17/2 2:00	18/2 23:00	19/2 1:00
	STAR KINN Especializado- Celulose/Papel	!	17015	208,70	32,20	43.960	7,61	Ag. Info	!	20/2 10:00	20/2 11:00	23/2 0:00	23/2 2:00



	Embarcação	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]		MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída		ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VII	✓	17028	122,20		7.242	5,00			16/2 5:00	16/2 6:00	17/2 11:00	18/2 14:00
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VI	✓	17029	122,00		7.242	5,00			18/2 12:00	18/2 13:00	19/2 22:00	20/2 13:00
BERÇO 201	NO WOMAN NO CRY	✓	16681							3/4 8:18	3/4 8:18	23/1 10:00	23/1 11:00
DOLPHIN 302	WENDEL MARINE 1	✓	16682							3/4 7:33	3/4 7:33	23/1 10:00	23/1 10:40



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga

- ✗ Embarcação sem anuência
- ! Embarcação aguardando anuência
- ✓ Embarcação com anuência concedida

16/02/2023 ás 15:24