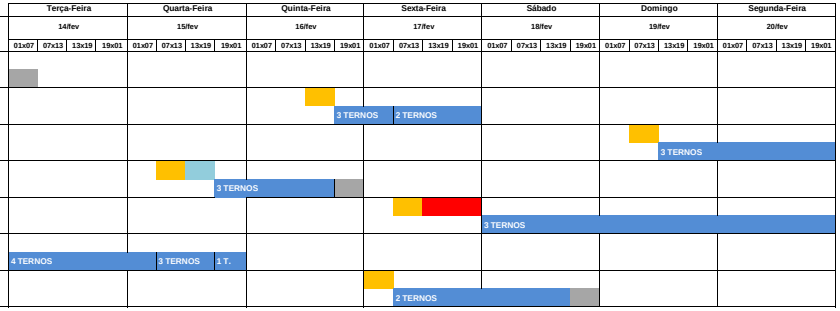
Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

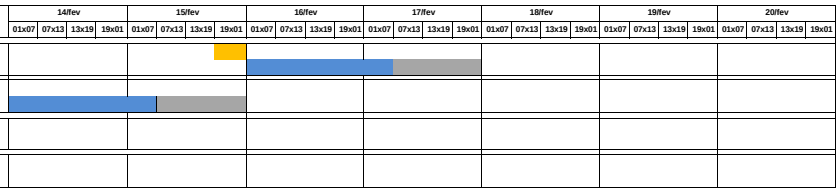
terça-feira, 14 de fevereiro de 2023

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	TIAN LE Convencional- Celulose	✔	16973	189,99	28,50	31.956	6,60	11,50	NA	10/2 11:00	10/2 11:40	13/2 22:30	14/2 3:01
	GREAT FOREST Convencional- Celulose	!	17025	196,30	32,25	17.288	7,14	Ag. Info	!	16/2 13:00	16/2 15:00	17/2 20:00	17/2 22:00
	AVOCET ARROW Convencional- Celulose	!	17023	199,98	32,26	25.000	9,30	12,70	!	19/2 11:00	19/2 12:00	21/2 3:00	21/2 5:00
BERÇO 102	ARBORELLA Convencional- Celulose	✔	16964	199,92	32,26	15.100	7,42	8,52	NA	15/2 11:00	15/2 15:00	16/2 18:00	16/2 20:00
	STAR LOFOTEN Convencional- Celulose	!	16944	204,35	32,31	47.000	7,30	12,65	NA	17/2 11:00	17/2 21:00	21/2 0:00	21/2 2:00
BERÇO 103	NANDU ARROW Convencional- Celulose	✔	17013	199,98	32,26	56.200	7,14	12,74	✔	12/2 0:00	13/2 4:33	15/2 22:00	16/2 0:00
	SAGA NAVIGATOR Especializado- Celulose	!	16979	199,20	30,50	22.250	7,80	11,65	NA	17/2 1:00	17/2 3:00	18/2 19:00	18/2 21:00



	Embarcação	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]		MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída		ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VII	✔	17028	122,20		7.242	5,00			15/2 20:00	15/2 21:00	17/2 5:00	17/2 20:00
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VIII	✔	17019	122,00		7.242	5,00			13/2 13:00	13/2 13:38	15/2 7:00	15/2 22:00
BERÇO 201	NO WOMAN NO CRY	✔	16681							3/4 8:18	3/4 8:18	23/1 10:00	23/1 11:00
DOLPHIN 302	WENDEL MARINE 1	✔	16682							3/4 7:33	3/4 7:33	23/1 10:00	23/1 10:40



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga

- ✘ Embarcação sem anuência
- ! Embarcação aguardando anuência
- ✔ Embarcação com anuência concedida

14/02/2023 ás 14:58