



Line up

sexta-feira, 10 de fevereiro de 2023

OPERAÇÃO DE NAVIOS

| Embarcação  | Anuência PSP                           | Program. | LOA [m] | Breadth [m] | MT    | CALADO [m] |       | Redraft  | ETA | ETB        | ETC        | ETS        | Sexta-Feira | Sábado                   | Domingo | Segunda-Feira | Terça-Feira | Quarta-Feira | Quinta-Feira |          |          |       |       |       |
|-------------|--|----------|---------|-------------|-------|------------|-------|----------|-----|------------|------------|------------|-------------|--------------------------|---------|---------------|-------------|--------------|--------------|----------|----------|-------|-------|-------|
|             |  |          |         |             |       | 10fev      |       |          |     |            |            |            | 11fev       |                          | 12fev   |               | 13fev       |              | 14fev        |          | 15fev    |       | 16fev |       |
|             |  |          |         |             |       | 01x07      | 07x13 |          |     |            |            |            | 13x19       | 19x01                    | 01x07   | 07x13         | 13x19       | 19x01        | 01x07        | 07x13    | 13x19    | 19x01 | 01x07 | 07x13 |
| BERÇO 101   | TIAN LE<br>Convencional- Celulose      | ✓        | 16973   | 189,99      | 28,50 | 31.956     | 6,60  | 11,50    | NA  | 10/2 11:00 | 10/2 11:40 | 15/2 8:00  | 15/2 10:00  | 3 TERNOS                 |         |               | 2 TERNOS    |              |              |          |          |       |       |       |
|             | GREAT FOREST<br>Convencional- Celulose | ⓘ        | 17025   | 196,30      | 32,25 | 17.288     | 7,14  | Ag. Info | ⓘ   | 15/2 11:00 | 15/2 12:00 | 16/2 19:00 | 16/2 21:00  |                          |         |               |             |              |              |          | 2 TERNOS |       |       |       |
| BERÇO 102   | STAR LOEN<br>Especializado- Celulose   | ✓        | 16984   | 204,35      | 32,31 | 24.000     | 8,40  | 12,65    | NA  | 10/2 4:00  | 10/2 4:37  | 11/2 6:00  | 11/2 7:50   | MARÉ DA MANHÃ ATÉ 7:50 H |         |               |             |              |              |          |          |       |       |       |
|             | OSHMANA<br>Especializado- Celulose     | ✓        | 16988   | 199,10      | 32,26 | 7.760      | 11,10 | 12,24    | ⓘ   | 12/2 6:00  | 12/2 7:00  | 12/2 19:00 | 12/2 21:00  | 2 TERNOS                 |         |               |             |              |              |          |          |       |       |       |
| BERÇO 103   | STAR LOFOTEN<br>Convencional- Celulose | ⓘ        | 16944   | 204,35      | 32,31 | 47.000     | 7,25  | 12,65    | NA  | 15/2 11:00 | 15/2 12:00 | 16/2 12:00 | 16/2 14:00  |                          |         |               |             |              |              | 3 TERNOS |          |       |       |       |
|             | NANDU ARROW<br>Convencional- Celulose  | ⓘ        | 17013   | 199,98      | 32,26 | 56.200     | 7,14  | 12,74    | ✓   | 12/2 0:00  | 13/2 4:00  | 16/2 9:00  | 16/2 11:00  |                          |         | 3 TERNOS      | 4 TERNOS    |              |              |          |          |       |       |       |
| BERÇO 103   | ARBORELLA<br>Convencional- Celulose    | ✓        | 16964   | 199,92      | 32,26 | 15.100     | 7,42  | 8,52     | NA  | 15/2 7:00  | 16/2 12:00 | 17/2 13:00 | 17/2 15:00  |                          |         |               |             |              |              | 3 TERNOS |          |       |       |       |
|             | BARÇAÇA NORSUL VI                      | ✓        | 17018   | 122,00      |       | 7.242      | 5,00  |          |     | 11/2 10:00 | 11/2 11:00 | 13/2 21:00 | 13/2 13:00  |                          |         |               |             |              |              |          |          |       |       |       |
| BERÇO 202   | BARÇAÇA NORSUL VII                     | ✓        | 17017   | 122,00      |       | 7.242      | 5,00  |          |     | 8/2 0:30   | 9/2 2:10   | 10/2 9:10  | 11/2 12:00  |                          |         |               |             |              |              |          |          |       |       |       |
| BERÇO 201   | NO WOMAN NO CRY                        | ✓        | 16681   |             |       |            |       |          |     | 3/4 8:18   | 3/4 8:18   | 23/1 10:00 | 23/1 11:00  |                          |         |               |             |              |              |          |          |       |       |       |
| DOLPHIN 302 | WENDEL MARINE 1                        | ✓        | 16682   |             |       |            |       |          |     | 3/4 7:33   | 3/4 7:33   | 23/1 10:00 | 23/1 10:40  |                          |         |               |             |              |              |          |          |       |       |       |

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

| Restrições Referentes aos Navios |             |
|----------------------------------|-------------|
| Porte Bruto Máximo               | 85.000 tons |
| Comprimento Total Máximo         | 230 metros  |
| Boca Máxima (*)                  | 36 metros   |

(\*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

| Calado Máximo                            |               |               |
|--|---------------|---------------|
| LOA do Navio                             | Entrada       | Saída         |
| Comprimento até 201,99m                  | 10,30m + maré | 11,80m + maré |
| Comprimento de 202,00m até 213,99m       | 8,50m         | 11,80m + maré |
| Comprimento de 214,00m até 230,00m       | 7,00m         | 11,50m + maré |
| Berço 101 cabeço 01 ao 09                |               | 12,70m        |
| Berço 102 cabeço 09 ao 17                |               | 12,70m        |
| Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25 |               | 13,20m        |

Calado Dinâmico (sistema Redraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos calculos do sistema).

LEGENDAS

- ETANOR
  - Navio Fora de Layday
  - Navio em Espera de Berço
  - Navio Aguardando Carga
  - Turn Time
  - Navio em Operação
  - Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
  - Aguardando Realização da Manobra
  - Aguardando Início da Operação
  - Abastecimento / Desapeção de carga
- ⊗ Embarcação sem anuência
  - ⓘ Embarcação aguardando anuência
  - ✓ Embarcação com anuência concedida