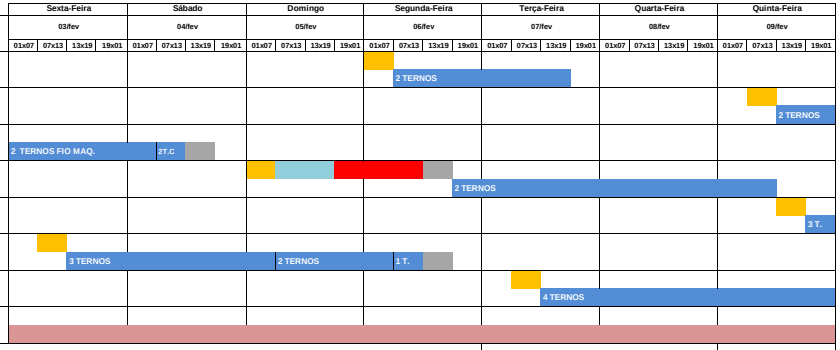
# Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

## Line up — sexta-feira, 3 de fevereiro de 2023

### OPERAÇÃO DE NAVIOS

| | Embarcação | Anuência PSP | Program. | LOA [m] | Breadth [m] | MT | CALADO [m] Entrada | CALADO [m] Saída | Redraft | ETA | ETB | ETC | ETS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BERÇO 101 | TIAN LU<br>Convencional- Celulose | ! | 16998 | 189,99 | 28,50 | 13.000 | 9,70 | 11,20 | NA | 6/2 6:00 | 6/2 7:00 | 7/2 14:00 | 7/2 16:00 |
| | TIAN LE<br>Convencional- Celulose | ! | 16973 | 189,99 | 28,50 | 32.400 | 6,80 | 11,30 | NA | 9/2 11:00 | 9/2 12:00 | 12/2 19:00 | 12/2 21:00 |
| BERÇO 102 | PANAMANA<br>Especializado- Celulose/Fio Máquina | ✓ | 16994 | 212,50 | 32,26 | 31.179 | 7,78 | 12,40 | NA | 1/2 5:30 | 1/2 9:45 | 4/2 12:00 | 4/2 14:00 |
| | JACAMAR ARROW<br>Especializado- Celulose | ! | 16987 | 199,20 | 30,50 | 41.000 | 6,40 | 11,65 | NA | 5/2 6:00 | 6/2 16:00 | 9/2 8:00 | 9/2 10:00 |
| | STAR LOEN<br>Convencional- Celulose | ! | 16984 | 204,35 | 32,31 | 24.000 | 8,40 | 12,65 | NA | 9/2 16:00 | 9/2 17:00 | 11/2 3:00 | 11/2 5:00 |
| BERÇO 103 | COSCO SHIPPING SINCERE<br>Convencional- Celulose | ✓ | 17012 | 201,80 | 32,26 | 20.670 | 7,95 | 8,74 | NA | 3/2 10:00 | 3/2 11:30 | 6/2 12:00 | 6/2 14:00 |
| | STAR LOFOTEN<br>Convencional- Celulose | ! | 16944 | 204,35 | 32,31 | 47.000 | 7,25 | 12,65 | NA | 7/2 11:00 | 7/2 12:00 | 10/2 4:00 | 10/2 6:00 |
| | SAGA DISCOVERY<br>Especializado- Celulose | ✓ | 16999 | 199,20 | 30,59 | 19.650 | 7,90 | 10,90 | NA | 2/2 20:12 | 10/2 7:00 | 11/2 20:00 | 11/2 22:00 |

| | Embarcação | Anuência Atr. | Program. | LOA [m] | | MT | CALADO [m] Entrada | CALADO [m] Saída | | ETA | ETB | ETC | ETS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BERÇO 203 | BARCAÇA NORSUL VII | ✓ | 17006 | 122,20 | | 7.242 | 5,00 | | | 2/2 13:00 | 2/2 14:15 | 4/2 4:00 | 4/2 18:00 |
| BERÇO 202 | BARCAÇA NORSUL VI | ✓ | 17007 | 122,00 | | 7.242 | 5,00 | | | 4/2 16:00 | 4/2 17:00 | 6/2 2:00 | 6/2 15:00 |
| BERÇO 201 | NO WOMAN NO CRY | ✓ | 16681 | | | | | | | 3/4 8:18 | 3/4 8:18 | 23/1 10:00 | 23/1 11:00 |
| DOLPHIN 302 | WENDEL MARINE 1 | ✓ | 16682 | | | | | | | 3/4 7:33 | 3/4 7:33 | 23/1 10:00 | 23/1 10:40 |




## PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

| Restrições Referentes aos Navios | |
|---|---|
| Porte Bruto Máximo | 85.000 tons |
| Comprimento Total Máximo | 230 metros |
| Boca Máxima (*) | 36 metros |

**(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento**

| Calado Máximo | | |
|---|---|---|
| LOA do Navio | Entrada | Saída |
| Comprimento até 201,99m | 10,30m + maré | 11,80m + maré |
| Comprimento de 202,00m até 213,99m | 8,50m | 11,80m + maré |
| Comprimento de 214,00m até 230,00m | 7,00m | 11,60m + maré |
| Berço 101 cabeço 01 ao 09 | 12,70m | |
| Berço 102 cabeço 09 ao 17 | 12,70m | |
| Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25 | 13,20m | |

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

## LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga

- ✗ Embarcação sem anuência
- ! Embarcação aguardando anuência
- ✓ Embarcação com anuência concedida

03/02/2023 ás 14:53