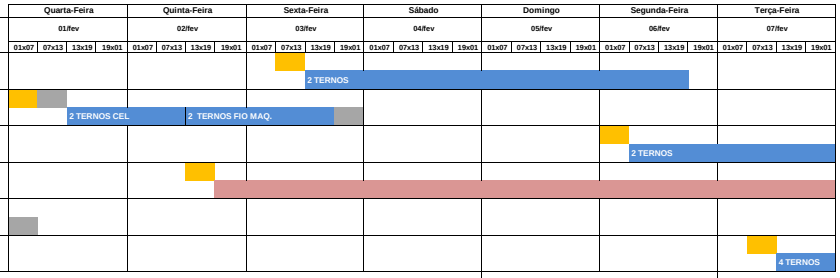
Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

quarta-feira, 1 de fevereiro de 2023

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	COSCO SHIPPING SINCERE Convencional- Celulose	!	17012	201,80	32,26	25.300	8,30	12,20	!	3/2 11:00	3/2 12:00	6/2 17:00	6/2 19:00
BERÇO 102	PANAMANA Especializado- Celulose/Fio Máquina	✓	16994	212,50	32,26	31.270	7,78	12,40	NA	1/2 5:30	1/2 9:45	3/2 19:00	3/2 23:11
	TIAN LU Convencional- Celulose	!	16998	189,99	28,50	13.000	9,70	11,20	NA	6/2 6:00	6/2 7:00	7/2 22:00	8/2 0:00
	SAGA DISCOVERY Especializado- Celulose	!	16999	199,20	30,59	19.650	7,50	11,00	NA	2/2 17:00	9/2 21:00	11/2 8:00	11/2 10:00
BERÇO 103	SAGA VOYAGER Especializado- Celulose	✓	16971	199,20	30,57	22.674	7,45	11,45	NA	30/1 10:30	30/1 11:46	31/1 19:54	1/2 0:12
	STAR LOFOTEN Convencional- Celulose	!	16944	204,35	32,31	47.000	7,25	12,65	NA	7/2 11:00	7/2 12:00	10/2 4:00	10/2 6:00



	Embarcação	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]		MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída		ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VII	✓	17006	122,20		7.242	5,00			2/2 13:00	2/2 14:00	4/2 4:00	4/2 14:00
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VIII	✓	17005	122,00		7.242	5,00			31/1 7:00	31/1 7:20	1/2 16:00	2/2 15:00
BERÇO 201	NO WOMAN NO CRY	✓	16681							3/4 8:18	3/4 8:18	AG. INFO.	AG. INFO.
DOLPHIN 302	WENDEL MARINE 1	✓	16682							3/4 7:33	3/4 7:33	AG. INFO.	AG. INFO.

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga

- ✗ Embarcação sem anuência
- ! Embarcação aguardando anuência
- ✓ Embarcação com anuência concedida