



Line up

sexta-feira, 27 de janeiro de 2023

OPERAÇÃO DE NAVIOS

Embarcação	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m]		Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS	Sexta-Feira				Sábado				Domingo				Segunda-Feira				Terça-Feira				Quarta-Feira				Quinta-Feira			
						Entrada	Saída						27/jan				28/jan				29/jan				30/jan				31/jan				01/fev				02/fev			
													01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01
BERÇO 101	OSPREY ARROW	✓	16985	199,98	32,26	39.530	7,65	12,30	✓	21/1 11:00	25/1 6:15	27/1 11:12	27/1 13:34	3 T.	2 T.																									
	Convenção: Celulose																																							
	PELICANA	✓	16993	212,50	32,26	11.860	8,49	10,24	NA	24/1 14:00	27/1 14:30	28/1 12:00	28/1 14:00	2 TERNOS																										
BERÇO 102	STAR MINERVA	✓	17001	189,99	32,26	27.164	7,93	11,37	NA	26/1 0:30	28/1 15:00	30/1 20:00	30/1 22:00			3 TERNOS	2 TERNOS																							
	Convenção: Celulose																																							
	DA LIANG	✓	16963	179,57	28,00	13.056	6,03	8,60	NA	21/1 17:40	21/1 18:30	29/1 3:00	29/1 5:00	1 TERNO																										
BERÇO 103	PANAMANA	⚠	16994	212,50	32,26	31.270	7,82	12,35	NA	1/2 4:00	1/2 5:00	4/2 8:00	4/2 10:00																											
	Especializado- Celulose/Fio Máquina																																							
	GREAT WOODS	✓	16978	196,30	32,25	31.054	8,20	13,18	✓	19/1 15:30	23/1 8:35	27/1 2:47	27/1 6:28	SAÍDA COM CALADO DINÂMICO																										
	Convenção: Celulose																																							
	PUFFIN ARROW	✓	17000	199,98	32,26	24.500	9,50	12,79	✓	21/1 12:00	27/1 8:05	29/1 2:00	29/1 6:00	SAÍDA COM CALADO DINÂMICO	2 TERNOS	3 TERNOS	2 TERNOS																							
SAGA VOYAGER	⚠	16971	199,20	30,57	22.674	7,80	11,45	NA	30/1 8:00	30/1 9:00	1/2 2:00	1/2 4:00																												
STAR LOFOTEN	⚠	16944	204,35	32,31	47.000	Ag. Info	Ag. Info	Ag. Info	1/2 11:00	1/2 12:00	4/2 12:00	Ag. Info																												
Convenção: Celulose																																								
BERÇO 203	BARÇA NORSUL VI	✓	17004	122,00		7.242	5,00			29/1 4:00	29/1 5:00	30/1 19:00	31/1 6:00																											
BERÇO 202	BARÇA NORSUL VII	✓	17003	122,20		7.242	5,00			27/1 2:00	27/1 2:35	28/1 13:00	29/1 6:00																											
BERÇO 201	NO WOMAN NO CRY	✓	16681							3/4 8:18	3/4 8:18	AG. INFO.	AG. INFO.																											
DOLPHIN 302	WENDEL MARINE I	✓	16682							3/4 7:33	3/4 7:33	AG. INFO.	AG. INFO.																											

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(\*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m

Calado Dinâmico (sistema Redraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- ⊗ Embarcação sem anuência
- ⚠ Embarcação aguardando anuência
- ✓ Embarcação com anuência concedida