



OPERAÇÃO DE NAVIOS

Embarcação	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m]		Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS	Quinta-Feira				Sexta-Feira				Sábado				Domingo				Segunda-Feira				Terça-Feira				Quarta-Feira				
						26/Jan							27/Jan		28/Jan		29/Jan		30/Jan		31/Jan		01/Fev																		
						01x07	07x13						13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19
BERÇO 10	OSPREY ARROW	✓	16985	199.98	32.26	39.530	7.65	12.30	✓	21/1 11:00	25/1 6:15	27/1 11:00	27/1 13:00	3 TERNOS																											
	PELICANA	✓	19993	212.50	32.26	12.670	8.49	10.24	NA	24/1 13:30	27/1 14:00	28/1 12:00	28/1 14:00	2 TERNOS																											
	STAR MINERVA	✓	17001	189.99	32.26	27.164	7.93	11.37	NA	26/1 0:30	28/1 15:00	30/1 13:00	30/1 15:00	2 TERNOS																											
BERÇO 102	DA LIANG	✓	16963	179.57	28.00	13.056	6.03	8.60	NA	21/1 17:40	21/1 18:30	29/1 3:00	29/1 5:00	1 TERNO																											
	SAGA VOYAGER	ⓘ	16971	199.20	30.57	6.040	7.80	11.45	NA	30/1 8:00	30/1 9:00	31/1 4:00	31/1 6:00	2 TERNOS																											
BERÇO 103	GREAT WOODS	✓	16978	196.30	32.25	31.054	8.20	13.18	✓	19/1 15:30	23/1 8:35	26/1 23:00	27/1 6:20	SAÍDA COM CALADO DINÂMICO																											
	PUFFIN ARROW	✓	17000	199.98	32.26	24.500	9.50	12.79	✓	21/1 12:00	27/1 7:20	28/1 22:00	29/1 6:00	3 T. 2 TERNOS 1 T.																											
	PANAMANA	ⓘ	16994	212.50	32.26	23.500	7.82	12.35	NA	1/2 4:00	1/2 5:00	2/2 21:00	2/2 23:00	2 T. 3 TERNOS																											
BERÇO 203	BARÇA NORSUL VIII	✓	17002	122.00		7.242	5.00			24/1 15:00	24/1 15:35	26/1 14:00	27/1 4:00	Turn Time																											
	BARÇA NORSUL VII	✓	17003	122.20		7.242	5.00			27/1 2:00	27/1 3:00	28/1 16:00	29/1 4:00	Navio Fora de Layday																											
	NO WOMAN NO CRY	✓	16681							3/4 8:18	3/4 8:18	AG. INFO.	AG. INFO.	Navio em Operação																											
	WENDEL MARINE 1	✓	16682							3/4 7:33	3/4 7:33	AG. INFO.	AG. INFO.	Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra																											
															Aguardando Realização da Manobra																										

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(\*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,80m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m

Calado Dinâmico (sistema Redraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ET/ANOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- ⊗ Embarcação sem anuência
- ⓘ Embarcação aguardando anuência
- ✓ Embarcação com anuência concedida