

Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up segunda-feira, 23 de janeiro de 2023

OPERAÇÃO DE NAVIOS

														Segunda-Feira	Terça-Feira	Quarta-Feira	Quinta-Feira	Sexta-Feira	Sábado	Domingo
	Embarcação	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALA Entrada	DO [m] Saída	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS	23/jan	24/jan	25/jan	26/jan	27/jan	28/jan d1 01x07 07x13 13x19 19x01	29/jan
BERÇO 101	CEDAR ARROW													01x07 07x13 13x19 19x01	01X07 07X13 13X19 19X01	01X07 07X13 13X15	19301 01307 07313 13319	19801 01807 07813 13819 19	01 01x0/ 0/x13 13x19 19x01	01x0/ 0/x13 13x19 19x01
	Convencional- Celulose	Ø	16986	189,77	31,00	18.000	9,60	12,65	0	16/1 6:30	23/1 3:56	25/1 0:00	25/1 3:20	2 TERNOS						
	OSPREY ARROW	0	16985	199,98	32,26	39.530	7,65	12,30	0	21/1 11:00	25/1 4:20	27/1 18:00	27/1 20:00							
	Convencional- Celulose															2 TERNOS				
BERÇO 102	DA LIANG Convencional- Celulose	Ø	16963	179,57	28,00	13.056	6,03	8,60	NA	21/1 17:40	21/1 18:30	26/1 10:00	26/1 12:00	1 TERNO						
	STAR MINERVA															T e				
	Convencional- Celulose	0	17001	189,99	32,26	27.350	Ag.info	Ag.info	0	25/1 18:00	26/1 13:00	28/1 6:00	28/1 8:00				2 TERNO	os		
BERÇO 103	SAGA FANTASY	0	16974	199,90	32,26	27,470	9,30	13,10	0	17/1 13:00	20/1 13:56	23/1 2:57	23/1 6:40	SAÍDA COM CALADO DINÂMI	co					
	Especializado- Celulose/Granito		10374	155,50	32,20	21,470	5,30	13,10		1771 13.00	20/1 13.30	23/1 2.3/	23/1 0.40	1 T.						
	GREAT WOODS	0	16978	196,30	32,25	31.054	8,20	13,02	0	19/1 15:30	23/1 8:35	25/1 15:00	25/1 17:00			SAÍDA	A COM CALADO DINÂMICO			
	Convencional- Celulose		10070	150,50	02,20	01.004	0,20	10,02		10/1 10:00	201 0.00	20110.00	20111.00	3 TERNOS		2 TERNOS				
DENÇO 100	PELICANA Especializado- Celulose	0	19993	212,50	32,26	12.670	8,49	12,36	NA	24/1 14:00	25/1 18:00	26/1 15:00	26/1 17:00				2 TERNOS			
	PUFFIN ARROW																			
	Convencional- Celulose	Ø	17000	199,98	32,26	24.500	9,50	12,79	0	21/1 12:00	26/1 18:00	28/1 4:00	28/1 7:00					TERNOS		
				CALA	DO [m]					23/jan	24/jan	25/jan	26/jan	27/jan	28/jan	29/jan				
	Embarcação	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]		MT	Entrada	Saída		ETA	ETB	ETC	ETS	01x07 07x13 13x19 19x01		01x07 07x13 13x19	9 19x01 01x07 07x13 13x19	19x01 01x07 07x13 13x19 19:	01 01x07 07x13 13x19 19x01	
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VIII	0	17002	122,00		7.242	5,00			24/1 16:00	24/1 17:00	26/1 4:00	26/1 15:00							
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VI	0	16997	122,00		7.242	5,00			21/1 14:00	21/1 15:30	23/1 5:42	24/1 18:00							
BERÇO 201	NO WOMAN NO CRY	0	16681							3/4 8:18	3/4 8:18	AG. INFO.	AG. INFO.							
DOLPHIN 302	WENDEL MARINE 1	0	16682			·				3/4 7:33	3/4 7:33	AG. INFO.	AG. INFO.		-					

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Prescrição do terminal para atracação - Cor	itorme NORMAP II, atualizada em julho						
Restrições Referentes aos Navios							
Porte Bruto Máximo	85.000 tons						
Comprimento Total Máximo	230 metros						
Boca Máxima (*)	36 metros						

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo							
LOA do Navio	Entrada	Saída					
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré					
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré					
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré					
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m						
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m						
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m						

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS ETANOR Navio Fora de Layday Navio em Espera de Berço Navio Aguardando Carga Turn Time Navio em Operação Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra Aguardando Realização da Manohra Aguardando Realização da Manohra Aguardando Inicio da Operação Abastecimento / Desapeação de carga