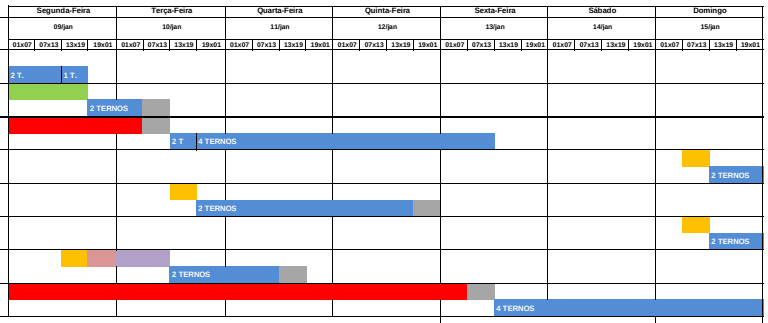
Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

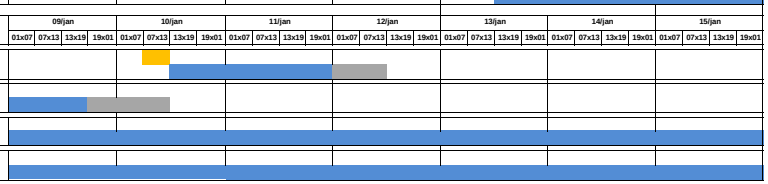
segunda-feira, 9 de janeiro de 2023

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	SAGA ANDORINHA Especializado- Celulose	✓	16933	199,20	30,57	14.780	8,75	12,00	✓	2/1 17:14	7/1 16:00	9/1 14:30	9/1 16:27
	MACAW ARROW Convencional- Celulose	✓	16980	209,99	36,01	7.912	7,00	7,10	NA	7/1 1:00	9/1 17:27	10/1 7:00	10/1 9:00
	STAR KVARVEN Especializado- Celulose	✓	16976	208,73	32,20	46.500	7,90	12.4	NA	3/1 4:30	10/1 10:00	13/1 11:00	13/1 13:00
	STAR LIVORNO Convencional- Celulose	!	16977	204,40	32,26	24.000	8,47	12,65	!	15/1 10:00	15/1 11:00	17/1 1:00	17/1 3:00
BERÇO 102	VITORIA BAY Convencional- Sal	!	16975	159,99	23,70	18.000	8,54	5,85	NA	10/1 15:00	10/1 16:00	13/1 19:00	13/1 21:00
	SAGA SKY Especializado- Celulose	!	16977	199,20	30,50	9.460	8,18	11,23	!	15/1 11:00	15/1 12:00	16/1 13:00	16/1 15:00
BERÇO 103	IKEBANA Especializado- Celulose	✓	16972	198,50	31,00	18.866	8,83	11,21	NA	9/1 14:00	10/1 9:00	11/1 13:00	11/1 15:00
	UROPHYLLA Convencional- Celulose	✓	16937	201,90	33,95	53.380	8,50	13,00	!	3/1 7:00	13/1 10:00	16/1 21:00	16/1 23:00



	Embarcação	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]		MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída		ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VIII	✓	16990	122,00		7.242	5,00			10/1 10:00	10/1 12:00	11/1 20:00	12/01 10:OO
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VI	✓	16989	122,00		7.242	5,00			8/1 14:00	8/1 15:00	9/1 19:00	9/1 21:00
BERÇO 201	NO WOMAN NO CRY	✓	16681							3/4 8:18	3/4 8:18	AG. INFO.	AG. INFO.
DOLPHIN 302	WENDEL MARINE 1	✓	16682							3/4 7:33	3/4 7:33	AG. INFO.	AG. INFO.



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga

- ✗ Embarcação sem anuência
- ! Embarcação aguardando anuência
- ✓ Embarcação com anuência concedida