## Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up quarta-feira, 4 de janeiro de 2023

## OPERAÇÃO DE NAVIOS

State State   State State   State State   State State   State State   State State State   State Stat															Quarta-Feira	Quinta-Feira	Sexta-Feira	Sábado	Domingo	Segunda-Feira	Terça-Feira
Selection										П				I							-
BERCO 19    Secretary   Secret										Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS	-	-			-	-	
Series   Control Con			Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	Entrada	Saída						01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x0	1 01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19	x01 01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x0
Maria Month   Maria Month   Maria Month   Maria Mari	II.		0	16950	199,90	36,00	11.280	10,00	11,80	NA	2/1 9:24	3/1 18:30	7/1 10:00	7/1 12:00							
RERGO 14   RERGO 15															2 TERNOS	1 IERNO					
MANA			0	16980	209,99	36,01	7.912	7,00	7,10	NA	6/1 11:00	7/1 13:00	8/1 0:00	8/1 2:00							
Service   Column	BERÇO 101																	2 TERNOS			
March   Marc			0	16972	198,50	31,00	18.866	8,83	11,21	0	9/1 11:00	10/1 10:00	11/1 18:00	11/1 20:00							
Service   Serv																					2 TERNOS
Marie   Mari			0	16976	208.73	32.20	46,500	7.90	12.4	NA.	3/1 4:30	11/1 21:00	14/1 15:00	14/1 17:00							
BERCO 108    Second Column																					
Mark No.			0	16938	199.90	32.26	51.136	6.90	12.30	<b>Ø</b>	2/1 7:00	3/1 15:22	5/1 18:00	5/1 22:54							
Bergo 1012   Secritarian   Secritarian   Secritarian   Secritarian   Secritarian   Secritaria		Convencional - Celulose			,			-,	,		1 11				4 TERNOS	2 TERNOS					
RERCO 108   Part   Pa				16886	100 20	20.50	15 190	0.00	12.00		10/12 19:00	6/1 0:00	7/1 10:00	7/1 22:40							
SAGA ARCONNIA   SAGA ARCONNI	BERCO 103	Especializado- Celulose		10000	100,20	50,50	10.100	5,50	12,00		10/12 10:00	u 1 0.00	771 15.00	771 22.40			2 TERNOS	1 T.			
Early   Contraction   Contra	DENÇO 103	SAGA ANDORINHA		16022	100 20	20.67	14 700	9.75	40.00	0	2/1 17:14	9/1 0:00	044.00	0/4 2:00							
Secretarian   Secretaria   Secretar		Especializado- Celulose		10333	155,20	30,37	14.700	6,73	12,00		2/11/.14	8/1 0.00	3/11.00	a/1 3.00					2 TERNOS		
Considerable   Cons		VITORIA BAY		40075																	
BERÇO 103  BERÇO 201		Convencional- Sal	•	109/5	159,99	23,70	10.000	Ag.inio	Ag.inio	•	9/1 11:00	9/1 12:00	12/1 19:00	12/1 21:00						2 T.	
Control Circle		COSCO SHIPPING HARMONY	_							_			511 0 00			POSSIBILIDA	ADE DE SAÍDA COM CALADO I	DINÂMICO			
BERÇO 103    SOUTH TATE   SOUTH		Convencional- Celulose		16912	201,80	33,00	11.000	11,32	12,85	•	3/1 19:30	4/1 1:05	5/1 9:00	5/1 12:10	2 TERNOS	1 T.		1			
Convectional Collision   Convectional Collis	DED 00 400		_																		
1697   201,90   33,95   53,80   5,50   15,00   1311   310   1611   161	BERÇO 103	Convencional - Celulose	16939 201,90			33,95	39.354	7,60 10,83		NA	4/1 10:45	5/1 13:10	7/1 23:00	8/1 1:00		4 TER	INOS				
Convencional Celebrate   Convencional Celebr		UROPHYLLA					0.50						16/1 16:00 16/1 18:00								
ERCO 201  BERCO 201  B		Convencional- Celulose	•	16937	201,90	33,95	53.380	8,50	13,00	U 3/1 7:00 13/1 3:00	16/1 16:00										
ERCO 203  BERCO 204  BERCO 205  BERCO 207  B			-	-		-				l	<u> </u>		1	l	l	1		1			
ERÇO 203   Company   Compa											FTA	FTR	FTC	FTS							
BERÇO 202 BARCAÇA NORSUL VIII		Embarcação	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]		MT	Entrada	Saída						01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x0	1 01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x0	1 01x07 07x13 13x19 19	x01 01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x0
BERÇO 202 BARCAÇA NORSUL VIII	BEDCO 203																				
BERÇO 202  BARCAÇA NORSUL VII	DENGO 203																				
BERÇO 202  BARCAÇA NORSUL VII	BERCO 202	PARCACA NODSHI VIII		16092	122.00		7 242	E 00			4/4 45-00	444 45:00	E# 40:00	E# 24-00							
BARCAÇA NORSUL VII		DANGAÇA HOROGE VIII	9	10902	122,00		1.242	3,00			4/1 15:00	4/1 /6:00	5/1 19:00	5/1 21:00							
BERÇO 201 NO WOMAN NO CRY	DLNQU 202	BARCACA NORSUL VII	0	16983	122.20		7.242	5.00			6/1 15:00	6/1 16:00	7/1 19:00	7/1 21:00							
			•		-,			.,			2.1.000	2	15.66	100							
	BEDCO 201	NO WOMAN NO CRY		16681							2/4 9:19	2/4 0:10	AG INEO	AG INFO							
DOLPHIN 302   WENDEL MARINE 1   Ø 16682   3.44 7.33   3.44 7.33   A.G. INFO.   A.G. INFO.	DENÇO 201	no mount no ott	•	.3001							3/4 0:10	Jr+ 0:10	AG. INFO.	AC. INFO.							
34 7.33 34 7.35 AU, INFU. AS INFU.	DOLDHIN 300	WENDEL MADINE 1		16600							2/4 7-22	2/4 7:22	AC INFO	AC INFO							
	DOLPHIN 302	WERDEL MARINE I	9	10082							3/4 /:33	3/4 7:33	AG. INFO.	AG. INFO.		•	1	•	1	,	ı

## **PREMISSAS**

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios						
Porte Bruto Máximo	85.000 tons					
Comprimento Total Máximo	230 metros					
Boca Máxima (*)	36 metros					

(\*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo						
LOA do Navio	Entrada	Saída				
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + ma				
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + ma				
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + ma				
Bergo 101 cabeço 01 ao 09	12,	12,70m				
Bergo 102 cabeço 09 ao 17	12,	12,70m				
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,	13,20m				

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

## ETANOR Navio Fora de Layday Navio em Espera de Berço Navio Aguardando Carga Turn Time Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra Aguardando Ralização da Manobra Aguardando Inicio da Operação Abastecimento / Desapeação de carga