



OPERAÇÃO DE NAVIOS

Embarcação	Anuência PSP	Program.	LOA (m)	Breadth (m)	MT	CALADO (m)		Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS	Terça-Feira		Quarta-Feira		Quinta-Feira		Sexta-Feira		Sábado		Domingo		Segunda-Feira		
						Entrada	Saída						03jan		04jan		05jan		06jan		07jan		08jan		09jan		
													01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19
<b>BERÇO 101</b>																											
GREAT SHANG Convencional - Celulose	✓	16950	199,90	36,00	11.280	10,00	11,80	✓	2/1 9:24	3/1 17:30	5/1 15:00	5/1 17:00															
SAGA VIKING Especializado- Celulose	✓	16886	199,20	30,50	15.180	9,90	12,00	✓	10/12 18:00	5/1 18:00	6/1 19:00	6/1 21:20															
MACAW ARROW Convencional- Celulose	⚠	16980	209,99	36,01	5.912	7,00	7,10	NA	6/1 11:00	6/1 22:20	7/1 9:00	7/1 11:00															
WEBANA Especializado- Celulose	⚠	16972	198,50	31,00	18.866	8,83	11,21	⚠	9/1 11:00	10/1 10:00	11/1 18:00	11/1 20:00															
STAR KVARVEN Especializado- Celulose	⚠	16976	208,73	32,20	46.500	7,90	12,4	NA	3/1 4:30	11/1 21:00	14/1 15:00	14/1 17:00															
<b>BERÇO 102</b>																											
ISOLDANA Especializado- Celulose/Fio Máquina	✓	16949	198,50	31,00	13.391	9,75	11,85	✓	27/12 12:00	3/1/12 9:00	3/1 9:53	3/1 14:00															
HALOPHYLA Convencional - Celulose	✓	16938	199,90	32,26	51.136	6,90	12,30	✓	2/1 7:00	3/1 15:15	6/1 6:00	6/1 8:00															
SAGA ANDORINHA Especializado- Celulose	✓	16933	199,20	30,57	14.780	8,75	12,00	✓	2/1 17:14	6/1 9:00	7/1 14:00	7/1 16:00															
VITORIA BAY Convencional- Sat	⚠	16975	159,99	23,70	18.000	Ag.info	Ag.info	⚠	9/1 11:00	9/1 12:00	12/1 19:00	12/1 21:00															
<b>BERÇO 103</b>																											
SAGA PIONEER Especializado- Celulose/Fio Máquina	✓	16948	199,20	30,50	13.702	9,80	11,30	NA	27/12 7:42	30/12 20:00	3/1 8:30	3/1 11:14															
COSCO SHIPPING HARMONY Convencional- Celulose	✓	16912	201,80	33,00	11.000	11,32	12,85	✓	3/1 19:30	3/1 23:40	5/1 2:00	5/1 3:01															
ROBUSTA Convencional - Celulose	✓	16939	201,80	33,85	39.354	7,60	10,83	NA	4/1 11:00	5/1 5:00	7/1 11:00	7/1 13:00															
UROPHYLLA Convencional- Celulose	⚠	16937	201,90	33,95	53.380	8,50	13,00	⚠	3/1 7:00	13/1 3:00	16/1 16:00	16/1 18:00															
<b>BERÇO 203</b>																											
BARÇA NORSUL VIII	✓	16982	122,00		7.242	5,00			4/1 14:00	4/1 15:00	5/1 19:00	5/1 21:00															
<b>BERÇO 202</b>																											
BARÇA NORSUL VI	✓	16981	122,00		7.242	5,00			2/1 16:00	2/1 17:05	3/1 21:00	3/1 22:00															
<b>BERÇO 201</b>																											
NO WOMAN NO CRY	✓	16681							3/4 8:18	3/4 8:18	AG. INFO.	AG. INFO.															
<b>DOLPHIN 302</b>																											
WENDEL MARINE 1	✓	16682							3/4 7:33	3/4 7:33	AG. INFO.	AG. INFO.															

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(\*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m

Calado Dinâmico (sistema Redraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up - manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Embarcação sem anuência
- Embarcação aguardando anuência
- Embarcação com anuência concedida