



OPERAÇÃO DE NAVIOS

Embarcação	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m]		Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS	Quarta-Feira	Quinta-Feira	Sexta-Feira	Sábado	Domingo	Segunda-Feira	Terça-Feira	
						Entrada Saída							28dez	29dez	30dez	31dez	01jan	02jan	03jan	
						01x07	07x13						13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13
BERÇO 101	AVOCET ARROW	✓	16961	199,98	32,26	51.683	7,40	12,10	✓	19/12 0:30	24/12 2:06	29/12 13:00	29/12 15:00							
	Convencional- Celulose/ Papel												2 TERNOS	1 TP						
	COSCO SHIPPING PENG CHENG	✓	16943	201,80	32,26	33.984	7,70	9,90	NA	18/12 16:10	29/12 16:00	31/1 22:00	1/1 0:00							
BERÇO 102	HALOPHYLA	!	16938	199,90	32,26	52.436	7,00	12,30	!	2/1 3:00	2/1 4:00	5/1 3:00	5/1 5:00							
	Convencional - Celulose													2 TERNOS	1 TERNO					
	SAGA JANDAIA	✓	16960	199,20	30,50	40.332	6,30	11,30	NA	22/12 23:00	26/12 19:36	31/12 2:00	31/12 4:00							
BERÇO 103	ISOLDANA	!	16949	198,50	31,00	13.391	9,75	12,21	✓	27/12 12:00	31/12 22:00	2/1 10:00	2/1 12:00							
	Especializado- Celulose/Fio Máquina																			
	SAGA ANDORINHA	!	16933	199,20	30,57	14.780	Ag. Info	Ag. Info	!	2/1 8:00	2/1 13:00	3/1 14:00	3/1 16:00							
BERÇO 103	ROBUSTA	!	16939	201,90	33,95	39.354	7,49	10,83	NA	3/1 18:00	3/1 19:00	5/1 23:00	6/1 1:00							
	Convencional - Celulose																			
	CITRIODORA	✓	16920	199,84	32,32	54.500	7,25	12,75	✓	14/12 12:30	24/12 4:34	30/12 8:00	30/12 10:00							
BERÇO 103	SAGA PIONEER	✓	16948	199,20	30,50	13.702	9,80	11,30	NA	27/12 7:42	30/12 11:00	31/12 21:00	31/12 23:00							
	Especializado- Celulose/Fio Máquina																			
	GREAT SHANG	✓	16950	199,90	18,54	11.280	10,70	11,90	✓	1/1 11:00	1/1 12:00	2/1 6:00	2/1 8:00							
BERÇO 103	Convencional - Celulose																			
	COSCO SHIPPING HARMONY	!	16912	201,80	33,00	11.000	11,50	12,95	!	3/1 11:00	3/1 12:00	4/1 13:00	4/1 15:00							
	Convencional- Celulose																			
BERÇO 103	SAGA VIKING	✓	16886	199,20	30,50	15.180	9,90	12,00	✓	10/12 18:00	4/1 16:00	5/1 19:00	5/1 22:00							
	Especializado- Celulose																			
	Convencional - Celulose																			
BERÇO 203	BARÇA NORSUL VI	✓	16966	122,00		7.242	5,00													
	Convencional - Celulose																			
	BARÇA NORSUL VIII	✓	16967	122,00		7.242	5,00													
BERÇO 201	NO WOMAN NO CRY	✓	16681																	
	Convencional - Celulose																			
	WENDEL MARINE 1	✓	16682																	
DOLPHIN 302	WENDEL MARINE 1	✓	16682																	
	Convencional - Celulose																			
	WENDEL MARINE 1	✓	16682																	

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(\*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m

Calado Dinâmico (sistema Redraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up - manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/INOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- ⊗ Embarcação sem anuência
- ! Embarcação aguardando anuência
- ✓ Embarcação com anuência concedida