



OPERAÇÃO DE NAVIOS

| Embarcação | Anuência PSP | Program. | LOA [m] | Breadth [m] | MT | CALADO [m] | | Redraft | ETA | ETB | ETC | ETS | Segunda-Feira | | | | Terça-Feira | | | | Quarta-Feira | | | | Quinta-Feira | | | | Sexta-Feira | | | | Sábado | | | | Domingo | | | | |
|-------------|--------------------------------------|----------|---------|-------------|-------|------------|-------|---------|-----|-------------|-------------|-------------|---------------|-------------------|-------|-------|-------------|-------|-------|-------|--------------|-------|-------|-------|--------------|-------|-------|-------|-------------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | | Entrada | Saída | | | | | | 26dez | | | | 27dez | | | | 28dez | | | | 29dez | | | | 30dez | | | | 31dez | | | | 01jan | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 |
| BERÇO 101 | AVOCET ARROW | ✓ | 16961 | 199,98 | 32,26 | 51.683 | 7,40 | 12,10 | ✓ | 19/12 0:30 | 24/12 2:06 | 28/12 12:00 | 28/12 14:00 | 3 TERNOS 2 TERNOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Convenional - Celulosa/ Papel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | COSCO SHIPPING PENG CHENG | ✓ | 16943 | 201,80 | 32,26 | 32.500 | 7,70 | 9,90 | NA | 18/12 16:10 | 28/12 15:00 | 30/12 20:00 | 30/3 22:00 | 2 TERNOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Convenional - Celulose | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 102 | GREAT SHANG | ✓ | 16950 | 199,90 | 18,54 | 11.280 | 10,70 | 11,90 | ✓ | 30/12 11:00 | Ag. Info | Ag. Info | Ag. Info | 2 TERNOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Convenional - Celulose | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | SALIGNA | ✓ | 16959 | 201,90 | 33,95 | 12.050 | 7,87 | 8,28 | NA | 23/12 18:00 | 24/12 9:45 | 26/12 9:49 | 26/12 12:00 | 3T. 2T. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Convenional - Celulose | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 103 | SAGA JANDIAIA | ✓ | 16960 | 199,20 | 30,50 | 40.332 | 6,30 | 11,30 | NA | 22/12 23:00 | 26/12 15:00 | 29/12 8:00 | 29/12 10:00 | 2 TERNOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Especializado - Celulose | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | SAGA PIONEER | ✓ | 16948 | 199,20 | 30,50 | 14.202 | 9,52 | 11,30 | NA | 27/12 9:00 | 29/12 11:00 | 30/12 11:00 | 30/12 13:00 | 2 TERNOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Especializado - Celulose/Fio Máquina | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 103 | SAGA VIKING | ✓ | 16886 | 199,20 | 30,50 | 15.180 | 9,90 | 12,00 | ✓ | 10/12 18:00 | 2/1 22:00 | 4/1 1:00 | 4/1 3:00 | 2 TERNOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Especializado - Celulose | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CITRIODORA | ✓ | 16920 | 199,94 | 32,32 | 54.500 | 7,25 | 12,75 | ✓ | 14/12 12:30 | 24/12 4:34 | 30/12 8:00 | 30/12 10:00 | 2 TERNOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Convenional - Celulose | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 203 | ISOLDANA | ! | 16949 | 198,50 | 31,00 | 13.391 | 9,80 | 12,20 | ! | 27/12 12:00 | 30/12 11:00 | 1/1 5:00 | 1/1 7:00 | 2 TERNOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Especializado - Celulose/Fio Máquina | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 202 | BARÇA NORSUL VII | ✓ | 16965 | 122,20 | | 7.242 | 5,00 | | | 26/12 13:30 | 27/12 14:30 | 27/12 16:00 | 27/12 17:00 | 2 TERNOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | BARÇA NORSUL VI | ✓ | 16966 | 122,00 | | 7.242 | 5,00 | | | 28/12 7:00 | 28/12 8:00 | 29/12 9:00 | 29/12 10:00 | 2 TERNOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 201 | NO WOMAN NO CRY | ✓ | 16681 | | | | | | | 3/4 8:18 | 3/4 8:18 | AG. INFO. | AG. INFO. | 2 TERNOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DOLPHIN 302 | WENDEL MARINE I | ✓ | 16682 | | | | | | | 3/4 7:33 | 3/4 7:33 | AG. INFO. | AG. INFO. | 2 TERNOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

| Restrições Referentes aos Navios | |
|----------------------------------|-------------|
| Porte Bruto Máximo | 85.000 tons |
| Comprimento Total Máximo | 230 metros |
| Boca Máxima (*) | 36 metros |

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

| Calado Máximo | | |
|--|---------------|---------------|
| LOA do Navio | Entrada | Saída |
| Comprimento até 201,99m | 10,30m + maré | 11,80m + maré |
| Comprimento de 202,00m até 213,99m | 8,50m | 11,80m + maré |
| Comprimento de 214,00m até 230,00m | 7,00m | 11,60m + maré |
| Berço 101 cabeço 01 ao 09 | | 12,70m |
| Berço 102 cabeço 09 ao 17 | | 12,70m |
| Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25 | | 13,20m |

Calado Dinâmico (sistema Redraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- ⊗ Embarcação sem anuência
- ! Embarcação aguardando anuência
- ✓ Embarcação com anuência concedida