

OPERAÇÃO DE NAVIOS

Embarcação	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m]		Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS	Segunda-Feira				Terça-Feira				Quarta-Feira				Quinta-Feira				Sexta-Feira				Sábado				Domingo				
						Entrada	Saída						26dez				27dez				28dez				29dez				30dez				31dez				01jan				
													01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07
BERÇO 101	AVOCET ARROW	✓	16961	199,98	32,26	51,683	7,40	12,10	✓	19/12 0:30	24/12 2:06	28/12 12:00	28/12 14:00	3 TERNOS 2 TERNOS																											
	Convenional - Celulosa/ Papel																																								
	COSCO SHIPPING PENG CHENG	✓	16943	201,80	32,26	32,500	7,70	9,90	NA	18/12 16:10	28/12 15:00	30/12 20:00	30/3 22:00	2 TERNOS																											
	Convenional - Celulosa																																								
BERÇO 102	GREAT SHANG	✓	16950	199,90	18,54	11,280	10,70	11,90	✓	30/12 11:00	Ag. Info	Ag. Info	Ag. Info	2 TERNOS																											
	Convenional - Celulosa																																								
	SALIGNA	✓	16959	201,90	33,95	12,050	7,87	8,28	NA	23/12 18:00	24/12 9:45	26/12 9:49	26/12 12:00	3T. 2T.																											
	Convenional - Celulosa																																								
BERÇO 103	SAGA JANDIAIA	✓	16960	199,20	30,50	40,332	6,30	11,30	NA	22/12 23:00	26/12 15:00	29/12 8:00	29/12 10:00	2 TERNOS																											
	Especializado - Celulosa																																								
	SAGA PIONEER	✓	16948	199,20	30,50	14,202	9,52	11,30	NA	27/12 9:00	29/12 11:00	30/12 11:00	30/12 13:00	2 TERNOS																											
	Especializado - Celulosa/Fio Máquina																																								
BERÇO 103	SAGA VIKING	✓	16886	199,20	30,50	15,180	9,90	12,00	✓	10/12 18:00	2/1 22:00	4/1 1:00	4/1 3:00	2 TERNOS																											
	Especializado - Celulosa																																								
	CITRIODORA	✓	16920	199,94	32,32	54,500	7,25	12,75	✓	14/12 12:30	24/12 4:34	30/12 8:00	30/12 10:00	2 TERNOS																											
	Convenional - Celulosa																																								
BERÇO 203	ISOLDANA	⚠	16949	198,50	31,00	13,391	9,80	12,20	⚠	27/12 12:00	30/12 11:00	1/1 5:00	1/1 7:00	2 TERNOS																											
	Especializado - Celulosa/Fio Máquina																																								
BERÇO 202	BARÇA NORSUL VII	✓	16965	122,20		7,242	5,00			26/12 13:30	27/12 14:30	27/12 16:00	27/12 17:00	2 TERNOS																											
BERÇO 201	BARÇA NORSUL VI	✓	16966	122,00		7,242	5,00			28/12 7:00	28/12 8:00	29/12 9:00	29/12 10:00	2 TERNOS																											
DOLPHIN 302	NO WOMAN NO CRY	✓	16681							3/4 8:18	3/4 8:18	AG. INFO.	AG. INFO.	2 TERNOS																											
	WENDEL MARINE I	✓	16682							3/4 7:33	3/4 7:33	AG. INFO.	AG. INFO.	2 TERNOS																											

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m

Calado Dinâmico (sistema Redraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- ⊗ Embarcação sem anuência
- ⊗ Embarcação aguardando anuência
- ⊗ Embarcação com anuência concedida