



Line up

sexta-feira, 23 de dezembro de 2022

OPERAÇÃO DE NAVIOS

Embarcação	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m]		Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS	Operação por dia																			
						Entrada	Saída						Sexta-Feira	Sábado	Domingo	Segunda-Feira	Terça-Feira	Quarta-Feira	Quinta-Feira													
													23dez	24dez	25dez	26dez	27dez	28dez	29dez													
													01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01
BERÇO 101	DELICATA Convencional- Celulose	✓	16922	199,90	32,32	20.846	9,06	12,45	✓	21/12 0:30	21/12 4:25	23/12 21:00	24/12 0:17	3 TERNOS																		
	AVOCET ARROW Convencional- Celulose/ Papel	✓	16961	199,98	32,26	51.683	7,40	12,20	✓	19/12 0:42	24/12 0:17	27/12 12:00	27/12 14:00	4 TERNOS																		
	COSCO SHIPPING PENG CHENG Convencional - Celulose	✓	16943	201,80	32,26	32.500	7,70	9,90	NA	18/12 16:10	27/12 15:00	30/12 15:00	30/12 17:00	2 TERNOS																		
	GREAT SHANG Convencional - Celulose	✓	16950	199,90	18,54	11.280	10,70	11,90	✓	26/12 11:00	Ag. Info	Ag. Info	Ag. Info	2 TERNOS																		
BERÇO 102	SAGA WIND Especializado- Celulose/Granito	✓	16947	199,20	30,50	29.470	7,60	12,18	✓	16/12 14:30	16/12 15:45	24/12 5:00	24/12 8:30	SAÍDA COM CALADO DINÂMICO																		
	SALIGNA Convencional- Celulose	!	16959	201,90	33,95	12.050	7,87	8,28	NA	23/12 18:00	24/12 9:30	25/12 7:00	25/12 9:00	2 TERNOS																		
	SAGA JANDAIA Especializado- Celulose	!	16960	199,20	30,50	40.332	6,30	11,30	NA	22/12 23:00	25/12 15:00	28/12 10:00	28/12 12:00	2 TERNOS																		
	SAGA VIKING Especializado- Celulose	✓	16886	199,20	30,50	15.180	9,90	12,00	✓	10/12 18:00	2/1 22:00	4/1 1:00	4/1 3:00	2 TERNOS																		
BERÇO 103	ZHONG YUAN HAI YUN KAI TUO Convencional - Celulose	✓	16910	201,80	33,00	24.000	7,80	8,50	NA	17/12 11:10	18/12 14:05	23/12 22:00	24/12 0:00	3 TERNOS																		
	CITRODORA Convencional - Celulose	✓	16920	199,94	32,32	54.500	7,25	12,75	✓	14/12 12:30	24/12 1:00	27/12 13:00	27/12 15:00	2 TERNOS																		
	SAGA PIONEER Especializado- Celulose/Fio Máquina	!	16948	199,20	30,50	14.202	10,00	11,75	NA	25/12 11:00	27/12 16:00	29/12 16:00	29/12 18:00	3 TERNOS																		
	ISOLDANA Especializado- Celulose/Fio Máquina	!	16949	198,50	31,00	13.391	9,75	12,15	!	27/12 11:00	30/12 18:00	1/1 5:00	1/1 7:00	2 TERNOS																		
													23dez	24dez	25dez	26dez	27dez	28dez	29dez													
Embarcação	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	MT	Entrada	Saída	ETA	ETB	ETC	ETS																						
BERÇO 203																																
BERÇO 202	BARÇA NORSUL VI	✓	16957	122,00		7.242	5,00			22/12 4:00	22/12 11:21	23/12 19:00	23/12 20:00																			
	BARÇA NORSUL VIII	✓	16958	122,00		7.242	5,00			24/12 8:00	24/12 10:00	25/12 11:00	25/12 13:00																			
BERÇO 201	NO WOMAN NO CRY	✓	16681							3/4 8:18	3/4 8:18	AG. INFO.	AG. INFO.																			
DOLPHIN 302	WENDEL MARINE 1	✓	16682							3/4 7:33	3/4 7:33	AG. INFO.	AG. INFO.																			

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(\*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Embarcação sem anuência
- Embarcação aguardando anuência
- Embarcação com anuência concedida