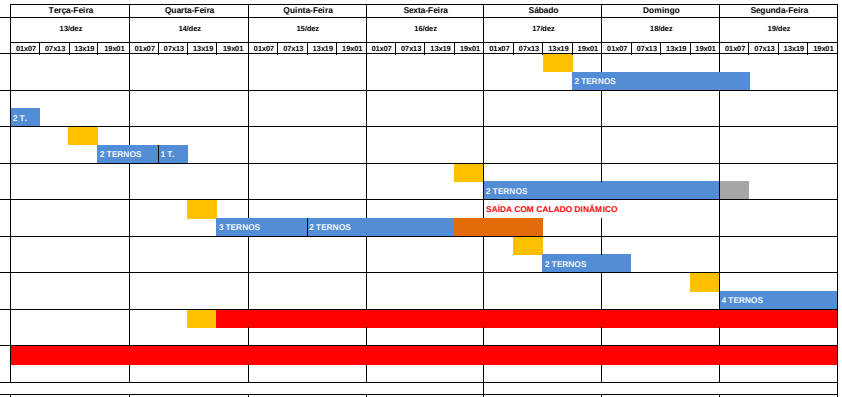
Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

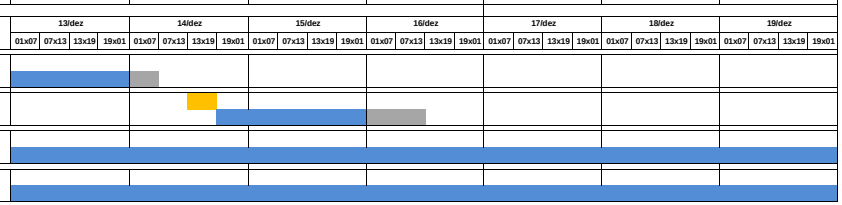
Line up — terça-feira, 13 de dezembro de 2022

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	ZHONG YUAN HAI YUN KAI TUO Convencional - Celulose	!	16910	201,80	33,00	24.000	7,80	8,50	NA	17/12 15:30	17/12 16:30	19/12 3:00	19/12 5:00
BERÇO 102	SAGA TUCANO Especializado- Celulose	✓	16945	199,20	30,50	2.000	6,40	6,75	NA	12/12 17:00	12/12 18:00	13/12 1:28	13/12 4:06
	SAGA FRAM Especializado- Celulose	✓	16946	199,90	32,26	8.044	11,24	12,60	✓	13/12 17:30	13/12 18:30	14/12 8:00	14/12 10:00
	SAGA WIND Especializado- Celulose/Granito	!	16947	199,20	30,50	29.470	7,60	12,19	!	16/12 23:00	17/12 1:00	19/12 0:00	19/12 2:00
BERÇO 103	DUNNII Convencional - Celulose	!	16909	201,90	33,95	34.000	9,85	13,10	✓	14/12 14:00	14/12 15:00	16/12 16:00	17/12 8:40
	GREAT SHANG Convencional - Celulose	!	16950	199,90	18,54	11.280	10,40	11,90	!	17/12 11:00	17/12 12:00	18/12 4:00	18/12 6:00
	DELICATA Convencional- Celulose	✓	16922	199,90	32,32	20.846	9,06	12,45	!	18/12 22:00	18/12 23:00	20/12 5:00	20/12 10:00
	CITRIODORA Convencional - Celulose	✓	16920	199,94	32,32	54.500	7,11	12,75	✓	14/12 13:00	20/12 11:00	23/12 14:00	23/12 16:00
	SAGA VIKING Especializado- Celulose	✓	16886	199,20	30,50	15.180	9,90	12,00	✓	10/12 18:00	30/12 1:00	31/12 7:00	31/12 9:00



	Embarcação	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]		MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída		ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VIII	✓	16942	122,00		7.242	5,00			12/12 17:00	12/12 19:25	13/12 22:00	14/12 1:00
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VI	✓	16942	122,00		7.242	5,00			14/12 13:00	14/12 19:00	15/12 19:00	16/12 14:00
BERÇO 201	NO WOMAN NO CRY	✓	16681							3/4 8:18	3/4 8:18	AG. INFO.	AG. INFO.
DOLPHIN 302	WENDEL MARINE 1	✓	16682							3/4 7:33	3/4 7:33	AG. INFO.	AG. INFO.



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga

- ✗ Embarcação sem anuência
- ! Embarcação aguardando anuência
- ✓ Embarcação com anuência concedida