Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

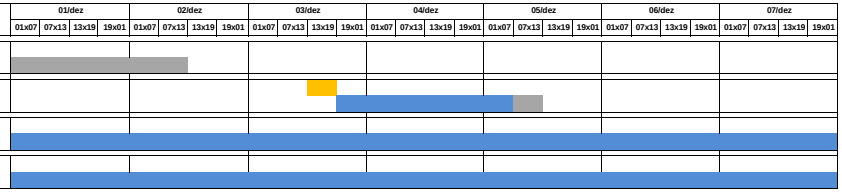
Line up

quinta-feira, 1 de dezembro de 2022

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	HARDANGER Especializado - Celulose	✓	16929	213,50	31,10	12.002	7,50	8,16	NA	26/11 13:15	28/11 5:35	30/11 21:31	1/12 1:21
	OSHIMANA Especializado - Celulose	✓	16921	199,10	32,26	18.550	9,10	12,26	✓	26/11 3:42	1/12 3:42	3/12 4:00	3/12 7:20
	TIAN ZHEN Convencional - Celulose	!	16911	189,99	28,50	13.050	10,00	11,25	NA	4/12 1:00	6/12 10:00	7/12 21:00	7/12 23:00
BERÇO 102	PACIFIC ENDEAVOR Convencional - Celulose	✓	16918	199,90	32,26	51.476	7,85	12,64	✓	19/11 16:18	21/11 11:20	2/12 20:00	2/12 22:00
	HOSANGER Especializado - Celulose	✓	16892	213,40	31,00	35.850	7,09	12,02	NA	3/12 0:30	6/12 21:00	8/12 10:00	8/12 12:00
BERÇO 103	CANELO ARROW Convencional - Celulose	✓	16928	189,80	31,00	45.000	7,30	12,70	✓	24/11 18:30	29/11 10:05	4/12 2:00	4/12 9:20
	STAR LYGRA Convencional - Celulose	!	16919	204,40	32,26	48.000	7,35	12,65	NA	7/12 18:00	7/12 19:00	10/12 11:00	10/12 11:00

	Embarcação	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]		MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída		ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VI	✓	16935	122,00		7.242	5,00			29/11 9:00	29/11 15:08	1/12 9:52	3/12 11:00
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VII	✓	16936	122,20		7.242	5,00			3/12 13:00	3/12 14:00	5/11 4:00	5/12 8:00
BERÇO 201	NO WOMAN NO CRY	✓	16681							3/4 8:18	3/4 8:18	AG. INFO.	AG. INFO.
DOLPHIN 302	WENDEL MARINE 1	✓	16682							3/4 7:33	3/4 7:33	AG. INFO.	AG. INFO.



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga

- ✗ Embarcação sem anuência
- ! Embarcação aguardando anuência
- ✓ Embarcação com anuência concedida