



Line up

segunda-feira, 28 de novembro de 2022

OPERAÇÃO DE NAVIOS

| Embarcação | Anuência PSP | Program. | LOA [m] | Breadth [m] | MT | CALADO [m] | | Redraft | ETA | ETB | ETC | ETS | Segunda-Feira | | | | | | | Terça-Feira | | | | | | | Quarta-Feira | | | | | | | Quinta-Feira | | | | | | | Sexta-Feira | | | | | | | Sábado | | | | | | | Domingo | | | | | | |
|-------------|--------------------------|----------|---------|-------------|-------|------------|-------|---------|-----|-------------|-------------|-------------|---------------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--------|--|--|--|--|--|--|---------|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | Entrada | Saída | | | | | | 28nov | | | | | | | 29nov | | | | | | | 30nov | | | | | | | 01dez | | | | | | | 02dez | | | | | | | 03dez | | | | | | | 04dez | | | | | | |
| | | | | | | 01x07 | 07x13 | | | | | | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 101 | HARDANGER | ✓ | 16929 | 213.50 | 31,10 | 12.002 | 7,50 | 8,16 | NA | 26/11 13:15 | 28/11 5:35 | 29/11 10:00 | 29/11 12:00 | 2 TERNOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Especializado - Celulose | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 TERNOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | OSHMANA | ✓ | 16921 | 199,10 | 32,26 | 17.150 | 9,10 | 12,00 | ⓘ | 26/11 3:42 | 29/11 13:00 | 30/11 22:00 | 1/12 0:00 | 2 TERNOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Especializado - Celulose | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 TERNOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 102 | TIAN ZHEN | ⓘ | 16911 | 189,99 | 28,50 | 13.050 | 10,00 | 11,25 | NA | 2/12 11:00 | 2/12 12:00 | 4/12 9:00 | 4/12 11:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 TERNOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Convencional - Celulose | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | PACIFIC ENDEAVOR | ✓ | 16918 | 199,90 | 32,26 | 51.476 | 7,85 | 12,64 | ✓ | 19/11 16:18 | 21/11 11:20 | 30/11 12:00 | 30/11 16:20 | 3 TERNOS | | | | | | | 2 TERNOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 103 | Convencional - Celulose | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | HOSANGER | ⓘ | 16892 | 213.40 | 31,00 | 36.600 | 7,09 | 12,02 | NA | 2/12 11:00 | 2/12 12:00 | 4/12 20:00 | 4/12 22:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 TERNOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Especializado - Celulose | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | INVENTANA | ✓ | 16923 | 198,50 | 31,10 | 27.354 | 9,23 | 12,37 | ⓘ | 25/11 15:30 | 25/11 16:28 | 29/11 19:00 | 29/11 20:51 | 1 T. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 103 | Especializado - Celulose | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CANELO ARROW | ✓ | 16928 | 189,80 | 31,00 | 45.000 | 7,30 | 12,70 | ✓ | 24/11 18:30 | 28/11 22:00 | 1/12 21:00 | 1/12 23:00 | 2 TERNOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 202 | BARÇA NORSUL VI | ✓ | 16935 | 122,00 | | 7.242 | 5,00 | | | 29/11 12:00 | 29/11 13:00 | 30/11 21:00 | 1/12 13:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | BARÇA NORSUL VII | ✓ | 16934 | 122,20 | | 7.242 | 5,00 | | | 27/11 6:00 | 27/11 6:30 | 28/11 22:00 | 29/11 13:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 201 | NO WOMAN NO CRY | ✓ | 16681 | | | | | | | 3/4 8:18 | 3/4 8:18 | AG. INFO. | AG. INFO. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DOLPHIN 302 | WENDEL MARINE 1 | ✓ | 16682 | | | | | | | 3/4 7:33 | 3/4 7:33 | AG. INFO. | AG. INFO. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

| Restrições Referentes aos Navios | |
|----------------------------------|-------------|
| Porte Bruto Máximo | 85.000 tons |
| Comprimento Total Máximo | 230 metros |
| Boca Máxima (*) | 36 metros |

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

| Calado Máximo | | |
|--|---------------|---------------|
| LOA do Navio | Entrada | Saída |
| Comprimento até 201,99m | 10,30m + maré | 11,80m + maré |
| Comprimento de 202,00m até 213,99m | 8,50m | 11,80m + maré |
| Comprimento de 214,00m até 230,00m | 7,00m | 11,80m + maré |
| Berço 101 cabeço 01 ao 09 | | 12,70m |
| Berço 102 cabeço 09 ao 17 | | 12,70m |
| Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25 | | 13,20m |

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 203,99 m, em regime ramp up - manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- ⊗ Embarcação sem anuência
- ⓘ Embarcação aguardando anuência
- ✓ Embarcação com anuência concedida