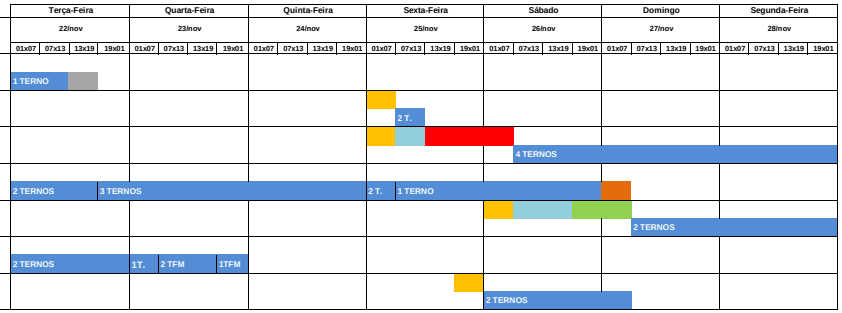
Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

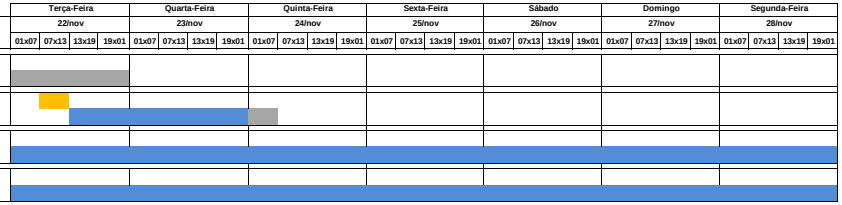
Line up — terça-feira, 22 de novembro de 2022

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	COSCO SHIPPING JIN XIU Convencional - Celulose	✔	16893	201,80	32,26	36.643	7,90	11,30	NA	12/11 13:28	15/11 2:48	22/11 12:00	22/11 15:35
	TIAN YOU Convencional - Celulose	!	16924	189,99	28,50	3.200	10,45	11,60	NA	24/11 23:59	25/11 1:00	25/11 11:00	25/11 13:00
	CANELO ARROW Convencional - Celulose	!	16928	189,80	31,00	45.990	7,30	Ag.Inf	Ag.Inf	25/11 2:00	26/11 1:00	29/11 4:00	29/11 6:00
BERÇO 102	PACIFIC ENDEAVOR Convencional - Celulose	✔	16918	199,90	32,26	51.476	7,85	12,70	✔	19/11 16:18	21/11 11:20	26/11 20:00	27/11 2:42
	INVENTANA Especializado - Celulose	!	16923	198,50	31,10	27.554	9,50	12,45	!	26/11 2:00	27/11 4:00	29/11 3:00	29/11 5:00
BERÇO 103	PANAMANA Especializado - Celulose/ Fio Máquina	✔	16804	212,50	32,26	24.021	8,42	12,36	NA	21/11 15:48	21/11 19:00	23/11 22:00	24/11 0:00
	OSHIMANA Especializado - Celulose	!	16921	199,10	32,26	17.150	9,10	12,00	!	25/11 23:00	26/11 0:00	27/11 5:00	27/11 7:00



	Embarcação	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]		MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída		ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VII	✔	16930	122,20		7.242	5,00			20/11 11:00	20/11 11:30	21/11 15:30	22/11 18:30
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VI	✔	16931	122,00		7.242	5,00			22/11 9:00	22/11 10:01	23/11 22:00	23/11 7:00
BERÇO 201	NO WOMAN NO CRY	✔	16681							3/4 8:18	3/4 8:18	AG. INFO.	AG. INFO.
DOLPHIN 302	WENDEL MARINE 1	✔	16682							3/4 7:33	3/4 7:33	AG. INFO.	AG. INFO.



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga

- ✘ Embarcação sem anuência
- ! Embarcação aguardando anuência
- ✔ Embarcação com anuência concedida

22/11/2022 ás 15:32