



OPERAÇÃO DE NAVIOS

Embarcação	Anuência PSP	Program.	LOA (m)	Breadth (m)	MT	CALADO (m)		Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS	Segunda-Feira							Terça-Feira							Quarta-Feira							Quinta-Feira							Sexta-Feira							Sábado							Domingo						
						Entrada	Saída						21nov							22nov							23nov							24nov							25nov							26nov							27nov						
						01x07	07x13						13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01															
BERÇO 101	COSCO SHIPPING JIN XIU Convencional - Celulose	16893	201,80	32,26	36.643	7,90	11,30	NA	12/11 13:28	15/11 2:48	22/11 11:00	22/11 13:00	2 TERNOS							1 TERNO																																									
	TIAN YOU Convencional - Celulose	16924	189,99	28,50	3.200	10,45	11,60	NA	24/11 23:59	25/11 1:00	25/11 11:00	25/11 13:00															3 T.																																		
	INVENTANA Especializado - Celulose	16923	198,50	31,10	27.554	9,50	12,45	0	20/11 5:00	26/11 6:00	28/11 3:00	28/11 5:00																						2 TERNOS																											
BERÇO 102	PACIFIC ENDEAVOR Convencional - Celulose	16916	199,90	32,26	53.000	7,85	12,70	0	19/11 16:18	21/11 11:20	25/11 3:00	25/11 5:00	3 T.							2 TERNOS																																									
	OSHIMANA Especializado - Celulose	16921	199,10	32,26	17.150	9,10	12,00	0	25/11 20:00	25/11 21:00	27/11 5:00	27/11 7:00																						2 TERNOS																											
	HOSANGER Especializado - Celulose	16892	213,40	31,00	26.500	7,09	12,02	NA	27/11 11:00	27/11 12:00	29/11 7:00	29/11 9:00																													3 TERNOS																				
BERÇO 103	PANAMANA Especializado - Celulose Fio Máquina	16804	212,50	33,95	24.049	8,45	12,32	NA	21/11 17:15	21/11 19:00	23/11 15:00	23/11 17:00	2 TERNOS																																																
	CAELO ARROW Convencional - Celulose	16928	189,80	31,00	45.990	7,30	Ag.Inf	Ag.Inf	24/11 21:00	24/11 22:00	27/11 18:00	27/11 20:00																						4 TERNOS																											

Embarcação	Anuência Atr.	Program.	LOA (m)	MT	CALADO (m)		ETA	ETB	ETC	ETS	Segunda-Feira							Terça-Feira							Quarta-Feira							Quinta-Feira							Sexta-Feira							Sábado							Domingo						
					Entrada	Saída					21nov							22nov							23nov							24nov							25nov							26nov							27nov						
					01x07	07x13					13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01																			
BERÇO 203	BARÇAÇA NORSUL VII	16930	122,20	7,242	5,00				20/11 11:00	20/11 11:30	21/11 15:30	22/11 12:00																																															
BERÇO 202	BARÇAÇA NORSUL VI	16931	122,00	7,242	5,00				22/11 11:00	22/11 13:00	23/11 22:00	23/11 7:00																																															
BERÇO 201	NO WOMAN NO CRY	16681							3/4 8:18	3/4 8:18	AG. INFO.	AG. INFO.																																															
DOLPHIN 302	WENDEL MARINE 1	16682							3/4 7:33	3/4 7:33	AG. INFO.	AG. INFO.																																															

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(\*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + mare	11,80m + mare
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + mare
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,80m + mare
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m

Calado Dinâmico (sistema Redraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up - manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETANOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- ⊗ Embarcação sem anuência
- Embarcação aguardando anuência
- Embarcação com anuência concedida