



OPERAÇÃO DE NAVIOS

Embarcação	Anuência PSP	Program.	LOA (m)	Breadth (m)	MT	CALADO (m)		Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS	Sexta-Feira				Sábado			Domingo			Segunda-Feira			Terça-Feira			Quarta-Feira			Quinta-Feira		
						Entrada	Saída						18nov			19nov			20nov			21nov			22nov			23nov			24nov			
													01a07	07x13	13x19	19a01	01a07	07x13	13x19	19a01	01a07	07x13	13x19	19a01	01a07	07x13	13x19	19a01	01a07	07x13	13x19	19a01	01a07	07x13
BERÇO 101	COSCO SHIPPING JIN XIU Convencional - Celulose	16893	201,80	32,26	36.643	7,90	11,30	NA	12/11 13:28	15/11 2:48	21/11 8:00	21/11 10:00	2 TERNOS		3 TERNOS																			
	TIAN YOU Convencional - Celulose	16924	189,99	26,50	3.200	10,45	11,60	NA	24/11 8:00	24/11 9:00	24/11 18:00	24/11 20:00														2 T.								
	TIAN ZHEN Convencional - Celulose	16911	189,99	26,50	13.050	7,20	8,20	NA	24/11 22:00	24/11 23:00	26/11 1:00	26/11 3:00																						
BERÇO 102	STAR LINDESNES Convencional - Celulose	16916	204,40	32,36	13.426	7,40	8,40	NA	9/11 19:42	17/11 21:50	19/11 0:00	19/11 2:00	3 TERNOS		1 T.																			
	PANAMANA Especializado - Celulose Fio Miçuna	16804	212,50	33,95	24.049	8,47	12,32	0	21/11 7:00	21/11 8:00	23/11 9:00	23/11 11:00					2 TERNOS																	
	OSHMAMA Especializado - Celulose	16921	199,10	32,26	17.150	9,10	12,00	0	24/11 12:00	24/11 13:00	25/11 17:00	25/11 19:00														2 TERNOS								
BERÇO 103	INVENTANA Especializado - Celulose	16923	198,50	31,10	27.554	9,50	12,45	0	24/11 23:00	25/11 20:00	27/11 21:00	27/11 23:00																						
	PELICANA Especializado - Celulose	16904	212,50	32,26	23.260	8,48	12,16	NA	14/11 15:42	16/11 2:17	17/11 23:09	18/11 3:27	1 T.																					
	SAGA FJORD Especializado - Celulose Granito	16887	199,90	32,26	15.320	10,68	12,87	0	14/11 20:30	18/11 7:17	19/11 21:00	19/11 23:00	2 TERNOS GRANITO		2 T. CEL																			
CANELO ARROW Convencional - Celulose	16928	189,80	31,00	45.990	7,30	Ag. Inf	0	24/11 11:00	24/11 12:00	27/11 10:00	27/11 12:00														4 TERNOS									

Embarcação	Anuência Atr.	Program.	LOA (m)	Breadth (m)	MT	CALADO (m)		Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS	Sexta-Feira				Sábado			Domingo			Segunda-Feira			Terça-Feira			Quarta-Feira			Quinta-Feira		
						Entrada	Saída						18nov			19nov			20nov			21nov			22nov			23nov			24nov			
													01a07	07x13	13x19	19a01	01a07	07x13	13x19	19a01	01a07	07x13	13x19	19a01	01a07	07x13	13x19	19a01	01a07	07x13	13x19	19a01	01a07	07x13
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VIII	16927	122,00		7.242	5,00			18/11 0:00	18/11 0:35	19/11 13:00	19/11 23:00																						
	BARCAÇA NORSUL VI	16931	122,00		7.242	5,00			21/11 21:00	21/11 23:00	23/11 13:00	23/11 23:00																						
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VI	16926	122,00		7.242	5,00			15/11 18:35	15/11 18:45	17/11 20:23	18/11 11:40																						
	BARCAÇA NORSUL VII	16930	122,20		7.242	5,00			20/11 6:00	20/11 7:00	21/11 18:00	21/11 6:00																						
BERÇO 201	NO WOMAN NO CRY	16681							3/4 8:18	3/4 8:18	AG. INFO.	AG. INFO.																						
DOLPHIN 302	WENDEL MARINE 1	16682							3/4 7:33	3/4 7:33	AG. INFO.	AG. INFO.																						

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(\*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,00m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,80m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m

Calado Dinâmico (sistema Redraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up - manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETANOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- ⊗ Embarcação sem anuência
- ⊙ Embarcação aguardando anuência
- ⊙ Embarcação com anuência concedida