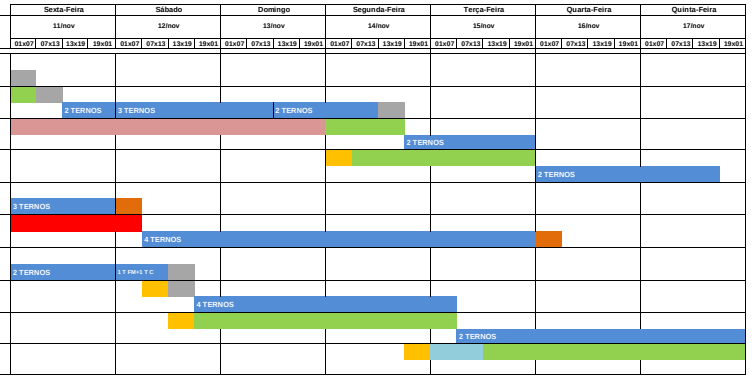
Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

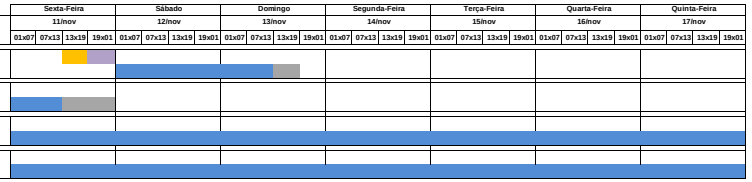
sexta-feira, 11 de novembro de 2022

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	TIAN FU Convencional - Celulose	✓	16797	189,99	28,50	18.992	6,80	9,76	NA	3/11 16:30	7/11 18:38	10/11 22:13	11/11 0:45
	VITORIA BAY Convencional - Sal	✓	16908	159,99	23,70	18.000	8,54	5,85	NA	7/11 16:45	11/11 13:00	14/11 13:00	14/11 15:00
	STAR LINDESNES Convencional - Celulose	!	16916	204,40	32,36	13.426	7,40	Ag. Info.	NA	9/11 19:42	14/11 16:00	15/11 21:00	15/11 23:00
	PELICANA Especializado - Celulose	!	16904	212,50	32,26	23.260	8,50	12,14	NA	14/11 4:00	16/11 0:00	17/11 15:00	17/11 17:00
BERÇO 102	HALOPHYLA Convencional - Celulose/Papel	✓	16882	199,90	32,26	27.050	9,03	12,54	✓	7/11 15:18	10/11 4:18	11/11 21:00	12/11 1:47
	MISAGO ARROW Convencional - Celulose	!	16915	199,98	32,26	58.000	6,85	12,69	!	10/11 19:00	12/11 3:00	15/11 22:00	16/11 8:00
BERÇO 103	SAGA SKY Especializado - Celulose/Fio Máquina	✓	16764	199,20	30,50	8.800	8,67	10,16	NA	10/11 9:30	10/11 21:00	12/11 13:00	12/11 15:00
	ROBUSTA Convencional - Celulose	!	16804	201,90	33,95	35.634	9,08	12,49	✓	12/11 13:00	12/11 16:00	15/11 5:00	15/11 7:00
	COSCO SHIPPING JIN XIU Convencional - Celulose	!	16893	201,80	32,26	36.800	7,90	11,30	NA	12/11 17:00	15/11 8:00	19/11 4:00	19/11 6:00
	SAGA FJORD Especializado - Celulose/ Granito	!	16887	199,90	32,26	15.020	10,66	12,80	!	14/11 20:00	19/11 7:00	20/11 19:00	20/11 21:00



	Embarcação	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]		MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída		ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VII	✓	16907	122,20		7.242	5,00			11/11 18:00	11/11 19:00	13/11 10:00	13/11 18:00
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VI	✓	16913	122,00		7.242	5,00			9/11 13:00	9/11 13:17	11/11 8:00	11/11 21:00
BERÇO 201	NO WOMAN NO CRY	✓	16681							3/4 8:18	3/4 8:18	AG. INFO.	AG. INFO.
DOLPHIN 302	WENDEL MARINE 1	✓	16682							3/4 7:33	3/4 7:33	AG. INFO.	AG. INFO.



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga

- ✗ Embarcação sem anuência
- ! Embarcação aguardando anuência
- ✓ Embarcação com anuência concedida