

Line up

segunda-feira, 7 de novembro de 2022

OPERAÇÃO DE NAVIOS

Embarcação	Anuência PSP	Program.	LOA (m)	Breadth (m)	MT	CALADO (m)		Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS	Segunda-Feira				Terça-Feira				Quarta-Feira				Quinta-Feira				Sexta-Feira				Sábado				Domingo			
						Entrada	Saída						07/nov				08/nov				09/nov				10/nov				11/nov				12/nov				13/nov			
													01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01
BERÇO 101	LELI	✓	16894	182,67	26,20	15.750	6,30	9,70	NA	31/10 6:35	31/10 7:19	7/11 13:00	7/11 16:50	2 T.	1 T.																									
	TIAN FU	✓	16797	189,99	28,50	18.995	6,80	9,76	NA	3/11 16:30	7/11 17:50	10/11 13:00	10/11 15:00			2 TERNOS																								
	SAGA SKY	✓	16764	199,20	30,50	8.800	8,62	10,28	NA	10/11 8:00	10/11 16:00	11/11 17:00	11/11 19:00																											
	COSCO SHIPPING JIN XIU	!	16893	201,80	32,26	37.000	7,90	Ag. Info.	Ag. Info.	12/11 19:00	12/11 21:00	15/11 9:00	15/11 11:00																											
BERÇO 102	PACIFIC PROSPECT	✓	16899	199,90	32,26	50.200	7,40	12,30	✓	29/10 13:30	29/10 15:59	7/11 10:41	7/11 13:30	2 T.	1 T.																									
	HERANGER	✓	16903	213,50	31,00	28.020	8,35	12,25	NA	3/11 9:30	7/11 14:30	9/11 15:00	9/11 17:14			2 TERNOS																								
	HALOPHYLA	✓	16882	199,90	32,26	28.288	9,03	12,54	!	7/11 16:00	9/11 18:30	11/11 14:00	11/11 16:00																											
	ROBUSTA	!	16804	201,90	33,95	36.102	9,08	12,49	!	12/11 12:00	12/11 13:00	14/11 19:00	14/11 21:00																											
	PELICANA	!	16904	212,50	32,26	4.260	8,50	12,14	NA	13/11 11:00	14/11 22:00	15/11 9:00	15/11 11:00																											
BERÇO 103	BRASSIANA	✓	16891	199,99	32,32	50.200	7,29	12,09	✓	31/10 0:06	05/11 05:50	7/11 23:00	8/11 2:00	3 TERNOS	2 TERNOS																									
	GREAT SEA	✓	16880	196,22	32,25	26.374	8,80	13,10	✓	2/11 2:30	8/11 3:00	9/11 20:00	10/11 3:00			2 TERNOS																								
	VITORIA BAY	!	16908	159,99	23,70	18.000	8,50	5,90	NA	7/11 16:00	10/11 4:00	13/11 7:00	13/11 9:00																											
	MISAGO ARROW	!	16915	199,98	32,26	58.000	6,90	12,90	!	11/11 2:00	13/11 10:00	17/11 4:00	17/11 10:00																											

Embarcação	Anuência Atr.	Program.	LOA (m)	MT	CALADO (m)		ETA	ETB	ETC	ETS	Segunda-Feira				Terça-Feira				Quarta-Feira				Quinta-Feira				Sexta-Feira				Sábado				Domingo			
					Entrada	Saída					07/nov				08/nov				09/nov				10/nov				11/nov				12/nov				13/nov			
											01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01
BARÇA NORSUL VII	✓	16907	122,20		7.242	5,00																																
BERÇO 203	BARÇA NORSUL VIII	✓	16906	122,00		7.242	5,00																															
BERÇO 201	NO WOMAN NO CRY	✓	16681							3/4 8:18	3/4 8:18	AG. INFO.	AG. INFO.																									
DOLPHIN 302	WENDEL MARINE 1	✓	16682							3/4 7:33	3/4 7:33	AG. INFO.	AG. INFO.																									

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(\*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETAINOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- ⊗ Embarcação sem anuência
- ! Embarcação aguardando anuência
- ✓ Embarcação com anuência concedida