



Line up

quinta-feira, 3 de novembro de 2022

OPERAÇÃO DE NAVIOS

| Embarcação | Anuência PSP                                     | Program. | LOA [m] | Breadth [m] | MT     | CALADO [m] |        | Redraft | ETA         | ETB         | ETC         | ETS         | Quinta-Feira | Sexta-Feira | Sábado | Domingo | Segunda-Feira | Terça-Feira | Quarta-Feira |  |
|------------|--|----------|---------|-------------|--------|------------|--------|---------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|--------|---------|---------------|-------------|--------------|--|
|            |  |          |         |             |        | 03/nov     | 04/nov |         |             |             |             |             | 05/nov       | 06/nov      | 07/nov | 08/nov  | 09/nov        |             |              |  |
| BERÇO 101  | LEU<br>Convencional - Celulosa                   | 16894    | 182,67  | 26,20       | 15.750 | 6,30       | 9,70   | NA      | 31/10 6:35  | 31/10 7:19  | 6/11 0:00   | 6/11 2:00   |              |             |        |         |               |             |              |  |
|            | HERANGER<br>Especializado - Celulosa             | 16903    | 213,50  | 31,00       | 28.020 | 8,35       | 12,25  | NA      | 3/11 9:30   | 6/11 3:00   | 8/11 4:00   | 8/11 6:00   |              |             |        |         |               |             |              |  |
|            | HALOPHYLA<br>Convencional - Celulosa/Papel       | 16882    | 199,90  | 32,26       | 28.288 | 9,03       | 12,54  | ⊕       | 7/11 11:00  | 8/11 7:00   | 10/11 2:00  | 10/11 4:00  |              |             |        |         |               |             |              |  |
|            | STAR LINDESINES<br>Convencional - Celulosa       | 16916    | 204,40  | 32,36       | 47.000 | Ag.inf     | Ag.inf | Ag.inf  | 8/11 11:00  | 10/11 5:00  | 13/11 6:00  | 13/11 8:00  |              |             |        |         |               |             |              |  |
| BERÇO 102  | PACIFIC PROSPECT<br>Convencional - Celulosa      | 16899    | 199,90  | 32,26       | 50.200 | 7,40       | 12,30  | ⊕       | 29/10 13:30 | 29/10 15:59 | 7/11 0:00   | 7/11 2:00   |              |             |        |         |               |             |              |  |
|            | TIAN FU<br>Convencional - Celulosa               | 16797    | 189,99  | 28,50       | 18.995 | 6,85       | 9,70   | NA      | 3/11 17:30  | 7/11 4:00   | 10/11 0:00  | 10/11 2:00  |              |             |        |         |               |             |              |  |
|            | SAGA SKY<br>Especializado - Celulosa/Fio Máquina | 16764    | 199,20  | 30,50       | 8.890  | 8,62       | 10,28  | NA      | 8/11 10:00  | 10/11 3:00  | 11/11 5:00  | 11/11 7:00  |              |             |        |         |               |             |              |  |
| BERÇO 103  | STAR JAVA<br>Especializado - Celulosa            | 16881    | 198,00  | 31,00       | 21.600 | 9,40       | 11,85  | ⊕       | 31/10 16:30 | 31/10 17:21 | 4/11 5:00   | 4/11 7:00   |              |             |        |         |               |             |              |  |
|            | BRASSIANA<br>Especializado - Celulosa            | 16891    | 199,99  | 32,32       | 50.200 | 7,29       | 12,09  | ⊕       | 31/10 0:06  | 4/11 8:00   | 7/11 17:00  | 7/11 19:00  |              |             |        |         |               |             |              |  |
|            | GREAT SEA<br>Convencional - Celulosa             | 16880    | 196,22  | 32,25       | 26.374 | 8,81       | 13,10  | ⊕       | 2/11 2:30   | 7/11 20:00  | 9/11 13:00  | 9/11 15:00  |              |             |        |         |               |             |              |  |
|            | VITORIA BAY<br>Convencional - Celulosa           | 16908    | 159,99  | 23,70       | 18.000 | Ag.inf     | Ag.inf | Ag.inf  | 7/11 12:00  | 9/11 16:00  | 12/11 19:00 | 12/11 21:00 |              |             |        |         |               |             |              |  |
|            |  |          |         |             |        |            |        |         |             |             |             |             |              |             |        |         |               |             |              |  |

| Embarcação  | Anuência Atr.       | Program. | LOA [m] | MT    | CALADO [m] |       | ETA        | ETB        | ETC        | ETS        | Quinta-Feira | Sexta-Feira | Sábado | Domingo | Segunda-Feira | Terça-Feira | Quarta-Feira |
|-------------|---------------------|----------|---------|-------|------------|-------|------------|------------|------------|------------|--------------|-------------|--------|---------|---------------|-------------|--------------|
|             |                     |          |         |       | Entrada    | Saída |            |            |            |            | 03/nov       | 04/nov      | 05/nov | 06/nov  | 07/nov        | 08/nov      | 09/nov       |
| BERÇO 202   | BARÇAÇA NORSUL VI   | 16905    | 122,00  | 7.242 | 5,00       |       | 31/10 1:30 | 31/10 2:20 | 2/11 17:53 | 4/10 15:00 |              |             |        |         |               |             |              |
| BERÇO 203   | BARÇAÇA NORSUL VIII | 16906    | 122,00  | 7.242 | 5,00       |       | 2/11 10:00 | 2/11 10:45 | 5/11 23:00 | 6/11 15:00 |              |             |        |         |               |             |              |
| BERÇO 201   | NO WOMAN NO CRY     | 16681    |         |       |            |       | 3/4 8:18   | 3/4 8:18   | AG. INFO.  | AG. INFO.  |              |             |        |         |               |             |              |
| DOLPHIN 302 | WENDEL MARINE 1     | 16682    |         |       |            |       | 3/4 7:33   | 3/4 7:33   | AG. INFO.  | AG. INFO.  |              |             |        |         |               |             |              |

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

| Restrições Referentes aos Navios |             |
|----------------------------------|-------------|
| Porte Bruto Máximo               | 85.000 tons |
| Comprimento Total Máximo         | 230 metros  |
| Boca Máxima (*)                  | 36 metros   |

(\*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

| Calado Máximo                            |               |               |
|--|---------------|---------------|
| LOA do Navio                             | Entrada       | Saída         |
| Comprimento até 201,99m                  | 10,30m + maré | 11,80m + maré |
| Comprimento de 202,00m até 213,99m       | 8,50m         | 11,80m + maré |
| Comprimento de 214,00m até 230,00m       | 7,00m         | 11,60m + maré |
| Berço 101 cabeço 01 ao 05                |               | 12,70m        |
| Berço 102 cabeço 09 ao 17                |               | 12,70m        |
| Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25 |               | 13,20m        |

Calado Dinâmico (sistema Redraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up - manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETANOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapacação de carga
- Embarcação sem anuência
- Embarcação aguardando anuência
- Embarcação com anuência concedida