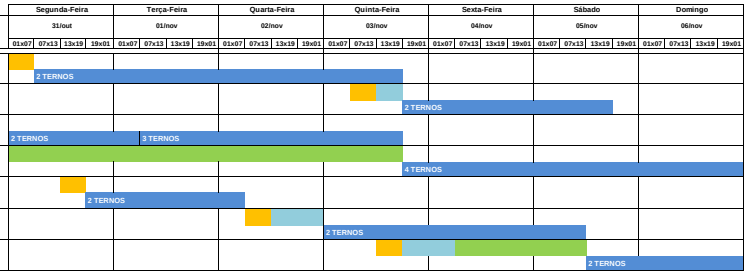
Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

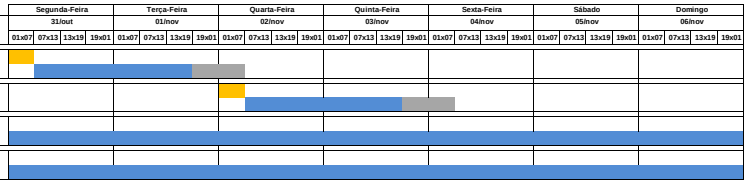
Line up — segunda-feira, 31 de outubro de 2022

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	LE LI Convencional - Celulose	✓	16894	182,67	26,20	15.750	6,30	9,70	NA	31/10 6:35	31/10 7:19	3/11 16:00	3/11 18:00
	HERANGER Especializado - Celulose	✓	16903	213,50	31,00	28.020	8,45	12,25	NA	3/11 13:00	3/11 19:00	5/11 16:00	5/11 18:00
BERÇO 102	PACIFIC PROSPECT Convencional - Celulose	✓	16899	199,90	32,26	50.200	7,40	12,30	NA	29/10 13:30	29/10 15:59	3/11 14:00	3/11 16:00
	BRASSIANA Especializado - Celulose	✓	16891	199,99	32,32	50.200	7,29	12,09	!	31/10 0:06	3/11 17:00	6/11 23:00	7/11 1:00
BERÇO 103	STAR JAVA Especializado - Celulose	!	16881	198,00	31,00	21.600	9,40	11,95	!	31/10 16:30	31/10 17:30	2/11 0:00	3/11 2:00
	GREAT SEA Convencional - Celulose	!	16880	199,30	32,25	27.574	8,81	13,10	!	2/10 6:00	3/11 3:00	4/11 23:00	5/11 13:00
	TIAN FU Convencional - Celulose	!	16797	189,99	28,50	18.995	6,85	9,70	NA	3/11 17:30	5/11 14:00	8/11 12:00	8/11 14:00



	Embarcação	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]		MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída		ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VI	✓	16905	122,00		7.242	5,00			31/10 1:30	31/10 2:20	1/11 16:00	2/10 3:00
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VIII	✓	16906	122,00		7.242	5,00			2/11 2:00	2/11 3:00	3/11 16:00	4/11 3:00
BERÇO 201	NO WOMAN NO CRY	✓	16681							3/4 8:18	3/4 8:18	AG. INFO.	AG. INFO.
DOLPHIN 302	WENDEL MARINE 1	✓	16682							3/4 7:33	3/4 7:33	AG. INFO.	AG. INFO.



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Embarcação sem anuência
- Embarcação aguardando anuência
- Embarcação com anuência concedida