

OPERAÇÃO DE NAVIOS

Embarcação	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m]		Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS	Segunda-Feira	Terça-Feira	Quarta-Feira	Quinta-Feira	Sexta-Feira	Sábado	Domingo	
						24out	25out						26out	27out	28out	29out	30out			
						01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01						01x07 07x13 13x19 19x01							
BERÇO 101	STAR LOFOTEN Convencional - Celulose	✓	16879	204,35	32,31	47.800	7,45	12,65	NA	23/10 19:36	24/10 4:37	26/10 12:00	26/10 14:00							
	LE LI Convencional - Celulose	ⓘ	16894	182,67	26,20	15.750	6,30	9,70	NA	29/10 11:00	29/10 12:00	31/10 2:00	31/10 4:00							
BERÇO 102	SAGA JANDAIA Especializado - Celulose	ⓘ	16869	199,20	30,50	23.260	8,00	11,35	NA	24/10 21:00	27/10 3:00	28/10 21:00	28/10 23:00							
	PACIFIC PROSPECT Convencional - Celulose	ⓘ	16899	199,90	32,26	40.000	7,20	11,80	NA	28/10 11:00	28/10 12:00	30/10 19:00	30/10 21:00							
BERÇO 103	SALIGNA Convencional - Celulose	✓	16874	201,90	33,95	11.750	11,46	12,81	✓	22/10 21:30	24/10 0:54	25/10 3:00	25/10 5:40							
	ISOLDANA Especializado - Celulose Fio Máquina	ⓘ	16862	198,50	31,00	11.753	10,05	12,00	ⓘ	26/10 14:00	26/10 22:00	28/10 3:00	28/10 5:00							

Embarcação	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	MT	CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	Segunda-Feira	Terça-Feira	Quarta-Feira	Quinta-Feira	Sexta-Feira	Sábado	Domingo
					24out	25out					26out	27out	28out	29out	30out		
					01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01					01x07 07x13 13x19 19x01						
BERÇO 202	BARÇAÇA NORSUL VII	✓	16898	122,20	7.242	5,00				22/10 11:10	22/10 11:20	24/10 0:34	24/10 12:08				
BERÇO 203	BARÇAÇA NORSUL VI	✓	16900	122,00	7.242	5,00				24/10 10:00	24/10 10:38	26/10 4:00	26/10 11:00				
BERÇO 201	NO WOMAN NO CRY	✓	16681							3/4 8:18	3/4 8:18	AG. INFO.	AG. INFO.				
DOLPHIN 302	WENDEL MARINE 1	✓	16682							3/4 7:33	3/4 7:33	AG. INFO.	AG. INFO.				

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizado em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,20m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,80m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETANOR
 - Navio Fora de Layday
 - Navio em Espera de Berço
 - Navio Aguardando Carga
 - Turn Time
 - Navio em Operação
 - Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
 - Aguardando Realização da Manobra
 - Aguardando Início da Operação
 - Abastecimento / Desapeação de carga
- ✗ Embarcação sem anuência
 - ⓘ Embarcação aguardando anuência
 - ✓ Embarcação com anuência concedida