

OPERAÇÃO DE NAVIOS

| Embarcação | Anúncia PSP | Program. | LOA (m) | Breadth (m) | MT | CALADO [m] | | Redraft | ETA | ETB | ETC | ETS | Sexta-Feira | Sábado | Domingo | Segunda-Feira | Terça-Feira | Quarta-Feira | Quinta-Feira | | |
|------------|---------------------------------------|----------|---------|-------------|--------|-------------------------------|-------------------------------|---------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------|--------------|--------------|----------|--|
| | | | | | | 21out | 22out | | | | | | 23out | 24out | 25out | 26out | 27out | | | | |
| | | | | | | 01x07 07x13 13x19 19x01 | 01x07 07x13 13x19 19x01 | | | | | | 01x07 07x13 13x19 19x01 | 01x07 07x13 13x19 19x01 | 01x07 07x13 13x19 19x01 | 01x07 07x13 13x19 19x01 | | | | | |
| BERÇO 101 | STARLOFOTEN | 16879 | 204,35 | 32,31 | 45.800 | 7,45 | 12,65 | NA | 23/10 21:30 | 24/10 3:00 | 27/10 4:00 | 27/10 6:00 | | | | | | | | | |
| | Convencional - Celulose | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 102 | SAGA ENTERPRISE | 16885 | 199,20 | 30,56 | 29.468 | 8,10 | 11,85 | ✓ | 19/10 3:30 | 19/10 4:18 | 22/10 0:00 | 22/10 2:00 | 2 TERNOS | | | | | | | | |
| | Especializado - Celulose/ Granito | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 103 | ISOLDANA | 16862 | 198,50 | 31,00 | 11.753 | 10,10 | 12,00 | ⚠ | 27/10 11:00 | 27/10 12:00 | 29/10 16:00 | 29/10 18:00 | | | | | | | | 2 TERNOS | |
| | Especializado - Celulose/ Fio Máquina | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | SAGA FAITH | 16861 | 199,90 | 32,31 | 49.670 | 7,40 | 12,70 | ✓ | 18/10 8:00 | 20/10 16:03 | 23/10 14:00 | 23/10 17:10 | 2 TERNOS | | | | | | | | |
| | Especializado - Celulose | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 103 | SALIGNA | 16874 | 201,90 | 33,95 | 12.200 | 11,46 | 12,81 | ⚠ | 22/10 20:00 | 24/10 0:01 | 25/10 2:00 | 25/10 4:00 | 2 TERNOS | | | | | | | | |
| | Convencional - Celulose | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Especializado - Celulose | 16869 | 199,20 | 30,50 | 23.260 | 8,00 | 11,35 | NA | 25/10 14:00 | 25/10 15:00 | 27/10 9:00 | 27/10 11:00 | | | | | | | | 2 TERNOS | |

| Embarcação | Anúncia Atr. | Program. | LOA (m) | MT | CALADO [m] | | ETA | ETB | ETC | ETS | Sexta-Feira | Sábado | Domingo | Segunda-Feira | Terça-Feira | Quarta-Feira | Quinta-Feira |
|-------------|--------------------|----------|---------|-------|-------------------------------|-------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------|--------------|
| | | | | | 21out | 22out | | | | | 23out | 24out | 25out | 26out | 27out | | |
| | | | | | 01x07 07x13 13x19 19x01 | 01x07 07x13 13x19 19x01 | | | | | 01x07 07x13 13x19 19x01 | 01x07 07x13 13x19 19x01 | 01x07 07x13 13x19 19x01 | 01x07 07x13 13x19 19x01 | 01x07 07x13 13x19 19x01 | | |
| BERÇO 202 | BARÇAÇA NORSUL VII | 16898 | 122,20 | 7.242 | 5,00 | | 22/10 11:00 | 22/10 12:00 | 23/10 22:00 | 24/10 13:00 | | | | | | | |
| BERÇO 203 | BARÇAÇA NORSUL VII | 16897 | 122,00 | 7.242 | 5,00 | | 20/10 7:00 | 20/10 8:05 | 21/10 20:00 | 22/10 13:00 | | | | | | | |
| BERÇO 201 | NO WOMAN NO CRY | 16681 | | | | | 3/4 8:18 | 3/4 8:18 | AG. INFO. | AG. INFO. | | | | | | | |
| DOLPHIN 302 | WENDEL MARINE 1 | 16682 | | | | | 3/4 7:33 | 3/4 7:33 | AG. INFO. | AG. INFO. | | | | | | | |

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

| Restrições Referentes aos Navios | | |
|--|---------------|---------------|
| Porte Bruto Máximo | 85.000 tons | |
| Comprimento Total Máximo | 230 metros | |
| Boca Máxima (*) | 36 metros | |
| (*) Válido para navios com até 210 m de comprimento | | |
| Calado Máximo | | |
| LOA do Navio | Entrada | Saída |
| Comprimento até 201,99m | 10,30m + maré | 11,60m + maré |
| Comprimento de 202,00m até 213,99m | 8,50m | 11,60m + maré |
| Comprimento de 214,00m até 230,00m | 7,00m | 11,60m + maré |
| Berço 101 cabeço 01 ao 09 | 12,70m | |
| Berço 102 cabeço 09 ao 17 | 12,70m | |
| Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25 | 13,20m | |
| Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up - manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema). | | |

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização de Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- ✗ Embarcação sem anuência
- ⚠ Embarcação aguardando anuência
- ✓ Embarcação com anuência concedida