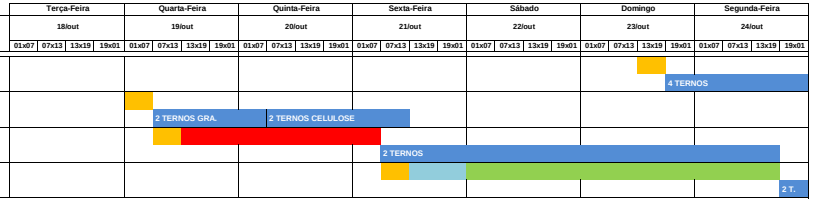
Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

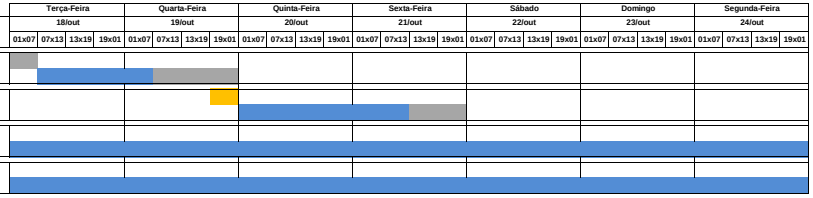
Line up — terça-feira, 18 de outubro de 2022

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	STAR LOFOTEN Convencional - Celulose	!	16879	204,35	32,31	45.800	7,45	12,65	NA	23/10 17:00	23/10 18:00	26/10 16:00	26/10 18:00
BERÇO 102	SAGA ENTERPRISE Especializado - Celulose/ Granito	!	16885	199,20	30,56	29.468	8,10	11,85	✓	19/10 3:30	19/10 4:30	21/10 10:00	21/10 12:00
BERÇO 103	SAGA FAITH Especializado - Celulose	!	16861	199,90	32,31	49.670	7,15	12,75	✓	18/10 8:00	21/10 3:00	24/10 15:00	24/10 17:00
	SALIGNA Convencional - Celulose	!	16874	201,90	33,95	12.200	11,52	12,75	!	21/10 7:00	24/10 18:00	25/10 14:00	25/10 16:00



	Embarcação	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]		MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída		ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VI	✓	16896	122,00		7.242	5,00			17/10 23:00	17/10 23:43	19/10 8:00	19/10 22:00
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VIII	✓	16897	122,00		7.242	5,00			19/10 19:00	19/10 20:00	21/10 10:00	21/10 22:00
BERÇO 201	NO WOMAN NO CRY	✓	16681							3/4 8:18	3/4 8:18	AG. INFO.	AG. INFO.
DOLPHIN 302	WENDEL MARINE 1	✓	16682							3/4 7:33	3/4 7:33	AG. INFO.	AG. INFO.



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga

- ✗ Embarcação sem anuência
- ! Embarcação aguardando anuência
- ✓ Embarcação com anuência concedida