

Line up segunda-feira, 17 de outubro de 2022

OPERAÇÃO DE NAVIOS

| Embarcação | Anúncia PSP | Program. | LOA [m] | Breadth [m] | MT | CALADO [m] | | Redraft | ETA | ETB | ETC | ETS | Segunda-Feira | | Terça-Feira | | Quarta-Feira | | Quinta-Feira | | Sexta-Feira | | Sábado | | Domingo | | |
|------------|--|----------|---------|-------------|--------|------------|-------|---------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|-------|-------------|-------|--------------|-------|--------------|-------|-------------|-------|--------|-------|---------|-------|-------|
| | | | | | | Entrada | Saída | | | | | | 17out | 18out | 19out | 20out | 21out | 22out | 23out | 24out | 25out | 26out | 27out | 28out | 29out | | |
| | | | | | | 01x07 | 07x13 | | | | | | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 |
| BERÇO 101 | STAR LOFOTEN Convencional - Celulose | 16879 | 204,35 | 32,31 | 45,800 | 7,45 | 12,65 | NA | 23/10 17:00 | 23/10 18:00 | 26/10 16:00 | 26/10 18:00 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | LE LI Convencional - Celulose | 16894 | 182,67 | 26,20 | 15,750 | 6,30 | 9,70 | NA | 23/10 11:00 | 28/10 3:00 | 30/10 13:00 | 30/10 15:00 | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 102 | SAGA ENTERPRISE Especializado - Celulose/ Granito | 16885 | 199,20 | 30,56 | 29,468 | 8,10 | 11,85 | ⊕ | 19/10 4:30 | 19/10 5:30 | 21/10 10:00 | 21/10 12:00 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | SALIGNA Convencional - Celulose | 16874 | 201,90 | 33,95 | 12,200 | 11,52 | 12,75 | ⊕ | 20/10 12:00 | 20/10 13:00 | 21/10 9:00 | 21/10 11:00 | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 103 | SAGA FAITH Especializado - Celulose | 16861 | 199,90 | 32,31 | 49,670 | 7,15 | 12,75 | ⊕ | 18/10 7:30 | 27/10 3:00 | 30/10 2:00 | 30/10 5:00 | | | | | | | | | | | | | | | |

| Embarcação | Anúncia Atr. | Program. | LOA [m] | MT | CALADO [m] | | ETA | ETB | ETC | ETS | Segunda-Feira | | Terça-Feira | | Quarta-Feira | | Quinta-Feira | | Sexta-Feira | | Sábado | | Domingo | | | | |
|-------------|--------------------|----------|---------|-------|------------|-------|------------|------------|-------------|------------|---------------|-------|-------------|-------|--------------|-------|--------------|-------|-------------|-------|--------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | Entrada | Saída | | | | | 17out | 18out | 19out | 20out | 21out | 22out | 23out | 24out | 25out | 26out | 27out | | | | | | |
| | | | | | 01x07 | 07x13 | | | | | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 |
| BERÇO 202 | BARÇAÇA NORSUL VI | 16896 | 122,00 | 7,242 | 5,00 | | 18/10 0:00 | 18/10 1:00 | 19/10 16:00 | 20/10 2:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 203 | BARÇAÇA NORSUL VII | 16895 | 122,20 | 7,242 | 5,00 | | 16/10 1:00 | 16/10 1:59 | 17/10 8:00 | 18/10 2:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 201 | NO WOMAN NO CRY | 16881 | | | | | 3/4 8:18 | 3/4 8:18 | AG. INFO. | AG. INFO. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DOLPHIN 302 | WENDEL MARINE 1 | 16882 | | | | | 3/4 7:33 | 3/4 7:33 | AG. INFO. | AG. INFO. | | | | | | | | | | | | | | | | | |

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

| Restrições Referentes aos Navios | |
|----------------------------------|-------------|
| Porte Bruto Máximo | 85.000 tons |
| Comprimento Total Máximo | 230 metros |
| Boca Máxima (*) | 36 metros |

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

| Calado Máximo | | |
|--|---------------|---------------|
| LOA do Navio | Entrada | Saída |
| Comprimento até 201,99m | 10,30m + maré | 11,80m + maré |
| Comprimento de 202,00m até 213,99m | 8,50m | 11,80m + maré |
| Comprimento de 214,00m até 230,00m | 7,00m | 11,60m + maré |
| Berço 101 cabeço 01 ao 09 | | 12,70m |
| Berço 102 cabeço 09 ao 17 | | 12,70m |
| Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25 | | 13,20m |

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up - manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
 - Navio Fora de Layday
 - Navio em Espera de Berço
 - Navio Aguardando Carga
 - Turn Time
 - Navio em Operação
 - Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
 - Aguardando Realização da Manobra
 - Aguardando Início da Operação
 - Abastecimento / Desapeação de carga
- ⊗ Embarcação sem anuência
 - ⊕ Embarcação aguardando anuência
 - ⊕ Embarcação com anuência concedida