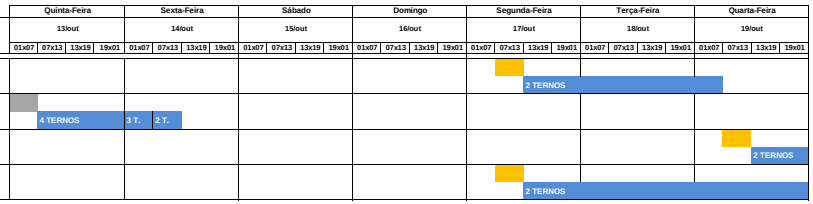
# Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

## Line up

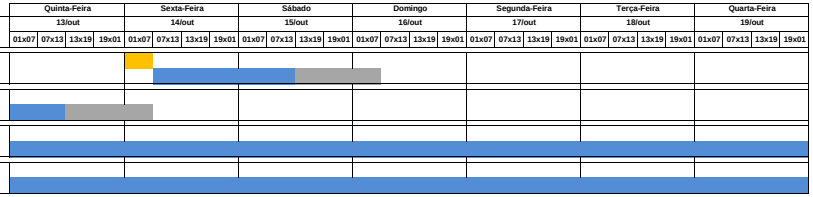
**quinta-feira, 13 de outubro de 2022**

### OPERAÇÃO DE NAVIOS

| | Embarcação | Anuência PSP | Program. | LOA [m] | Breadth [m] | MT | CALADO [m] Entrada | CALADO [m] Saída | Redraft | ETA | ETB | ETC | ETS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BERÇO 101 | LE LI<br>Convencional - Celulose | ! | 16894 | 182,67 | 26,20 | 15.750 | 6,30 | 9,70 | NA | 17/10 11:00 | 17/10 12:00 | 19/10 3:00 | 19/10 5:00 |
| BERÇO 102 | STAR LOUISIANA<br>Convencional - Celulose | ✓ | 16816 | 204,40 | 32,26 | 43.000 | 7,45 | 12,15 | NA | 11/10 7:00 | 13/10 2:46 | 14/10 11:00 | 14/10 13:00 |
| | SAGA ENTERPRISE<br>Especializado - Celulose/ Granito | ! | 16885 | 199,20 | 30,56 | 29.468 | 7,70 | 11,88 | ! | 19/10 12:00 | 19/10 13:00 | 21/10 22:00 | 22/10 0:00 |
| BERÇO 103 | SAGA FAITH<br>Especializado - Celulose | ! | 16861 | 199,90 | 32,31 | 49.670 | 7,15 | 12,80 | ! | 17/10 11:00 | 17/10 12:00 | 20/10 7:00 | 20/10 13:00 |




| | Embarcação | Anuência Atr. | Program. | LOA [m] | | MT | CALADO [m] Entrada | CALADO [m] Saída | | ETA | ETB | ETC | ETS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BERÇO 202 | BARCAÇA NORSUL VIII | ✓ | 16890 | 122,00 | | 7.242 | 5,00 | | | 14/10 1:00 | 14/10 2:00 | 15/10 11:00 | 16/10 2:00 |
| BERÇO 203 | BARCAÇA NORSUL VI | ✓ | 16889 | 122,00 | | 7.242 | 5,00 | | | 11/10 23:30 | 12/10 0:30 | 13/10 7:32 | 14/10 3:00 |
| BERÇO 201 | NO WOMAN NO CRY | ✓ | 16681 | | | | | | | 3/4 8:18 | 3/4 8:18 | AG. INFO. | AG. INFO. |
| DOLPHIN 302 | WENDEL MARINE 1 | ✓ | 16682 | | | | | | | 3/4 7:33 | 3/4 7:33 | AG. INFO. | AG. INFO. |




## PREMISSAS

**Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022**

| Restrições Referentes aos Navios | |
|---|---|
| Porte Bruto Máximo | 85.000 tons |
| Comprimento Total Máximo | 230 metros |
| Boca Máxima (*) | 36 metros |

**(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento**

| Calado Máximo | | |
|---|---|---|
| LOA do Navio | Entrada | Saída |
| Comprimento até 201,99m | 10,30m + maré | 11,80m + maré |
| Comprimento de 202,00m até 213,99m | 8,50m | 11,80m + maré |
| Comprimento de 214,00m até 230,00m | 7,00m | 11,60m + maré |
| Berço 101 cabeço 01 ao 09 | 12,70m | |
| Berço 102 cabeço 09 ao 17 | 12,70m | |
| Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25 | 13,20m | |

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

## LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga

- Embarcação sem anuência
- Embarcação aguardando anuência
- Embarcação com anuência concedida