

Line up

quarta-feira, 21 de setembro de 2022

OPERAÇÃO DE NAVIOS

Embarcação	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m]		Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS	Quarta-Feira	Quinta-Feira	Sexta-Feira	Sábado	Domingo	Segunda-Feira	Terça-Feira	
						21/set	22/set						23/set	24/set	25/set	26/set	27/set			
						01x07   07x13   13x19   19x01	01x07   07x13   13x19   19x01						01x07   07x13   13x19   19x01	01x07   07x13   13x19   19x01	01x07   07x13   13x19   19x01	01x07   07x13   13x19   19x01	01x07   07x13   13x19   19x01			
BERÇO 101	NANDU ARROW Convencional - Celulose	16845	199,98	32,26	23.000	9,36	12,68	⊕	22/9 17:00	22/9 18:00	24/9 10:00	24/9 12:00								
	WEBANA Especializado - Celulose	16854	198,50	31,00	16.260	9,37	11,83	⊕	26/9 11:00	26/9 12:00	27/9 15:00	27/9 17:00								
	HARDANGER Especializado - Celulose	16844	213,50	31,00	27.100	8,41	12,33	NA	27/9 11:00	27/9 18:00	29/9 15:00	29/9 17:00								
BERÇO 102	INVENTANA Especializado - Celulose/ Fio Máquina	16860	198,50	31,10	15.150	9,76	12,34	⊕	19/9 18:30	19/9 20:36	21/9 19:00	21/9 21:00								
	GREAT FOREST Convencional - Celulose	16863	196,30	32,25	24.000	7,40	8,30	NA	22/9 13:00	23/9 7:00	24/9 19:00	24/9 21:00								
	STAR LIMA Convencional - Celulose	16853	204,35	32,31	46.000	Ag. Info	Ag. Info	Ag. Info	25/9 11:00	25/9 12:00	28/9 10:00	28/9 12:00								
BERÇO 103	SAGA MONAL Especializado - Celulose	16828	199,90	32,20	7.802	11,35	12,80	⊕	20/9 11:30	20/9 11:37	21/9 14:30	21/9 16:30								
	TIAN LU Convencional - Celulose	16796	189,99	28,50	10.000	7,30	7,80	NA	22/9 19:30	22/9 20:30	24/9 11:00	24/9 12:00								
	SAGA FRIGG Especializado - Celulose/ Granito	16856	199,90	32,26	25.222	9,50	13,05	⊕	25/9 11:00	25/9 12:00	27/9 20:30	28/9 3:00								
ARBORELLA Especializado - Celulose	16833	199,92	32,26	30.760	9,20	12,72	⊕	25/9 12:00	28/9 4:00	30/9 5:00	30/9 7:00									

Embarcação	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	MT	CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	Quarta-Feira	Quinta-Feira	Sexta-Feira	Sábado	Domingo	Segunda-Feira	Terça-Feira
					21/set	22/set					23/set	24/set	25/set	26/set	27/set		
					01x07   07x13   13x19   19x01	01x07   07x13   13x19   19x01					01x07   07x13   13x19   19x01	01x07   07x13   13x19   19x01	01x07   07x13   13x19   19x01	01x07   07x13   13x19   19x01	01x07   07x13   13x19   19x01		
BERÇO 202	BARÇA NORSUL VII	16870	122,20	7.242	5,00		22/9 9:30	22/9 19:00	24/9 4:00	24/9 10:00							
BERÇO 203	BARÇA NORSUL VIII	16867	122,00	7.242	5,00		20/9 6:00	20/9 6:15	21/9 16:00	22/9 13:00							
BERÇO 201	NO WOMAN NO CRY	16681					3/4 8:18	3/4 8:18	AG. INFO.	AG. INFO.							
DOLPHIN 302	WENDEL MARINE I	16682					3/4 7:33	3/4 7:33	AG. INFO.	AG. INFO.							

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(\*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,80m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m

Calado Dinâmico (sistema Redraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETANOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- ⊗ Embarcação sem anuência
- ⊕ Embarcação aguardando anuência
- ⊕ Embarcação com anuência concedida