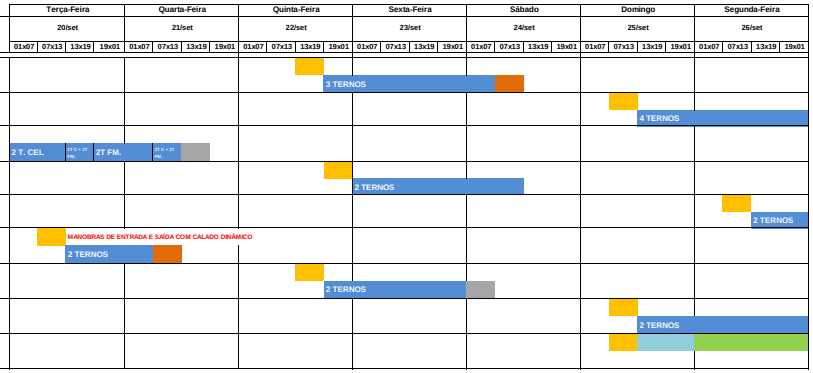
Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

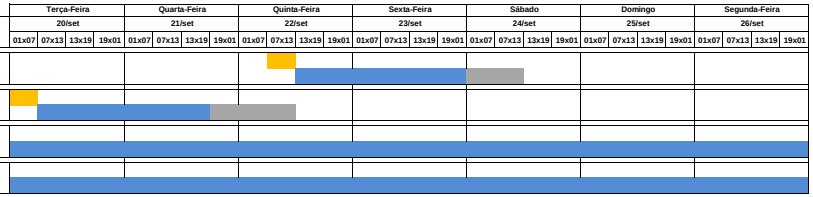
terça-feira, 20 de setembro de 2022

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	NANDU ARROW Convencional - Celulose	!	16845	199,98	32,26	23.000	9,36	12,68	!	22/9 13:00	22/9 14:00	24/9 6:00	24/9 12:00
	STAR LIMA Convencional - Celulose	!	16853	204,35	32,31	46.000	Ag. Info	Ag. Info	Ag. Info	25/9 11:00	25/9 12:00	28/9 10:00	28/9 12:00
BERÇO 102	INVENTANA Especializado - Celulose/ Fio Máquina	✓	16860	198,50	31,10	15.150	9,76	12,34	✓	19/9 18:30	19/9 20:36	21/9 13:00	21/9 15:00
	TIAN LU Convencional - Celulose	!	16796	189,99	28,50	10.000	7,30	7,80	NA	22/9 19:00	22/9 20:00	24/9 11:00	24/9 12:00
	IKEBANA Especializado - Celulose	!	16854	198,50	31,00	16.260	9,37	11,83	!	26/9 11:00	26/9 12:00	27/9 15:00	27/9 17:00
BERÇO 103	SAGA MONAL Especializado - Celulose	✓	16828	199,90	32,20	7.802	11,35	12,80	✓	20/9 11:30	20/9 11:37	21/9 3:00	21/9 10:10
	GREAT FOREST Convencional - Celulose	!	16863	196,30	32,25	19.000	7,40	8,30	NA	22/9 15:00	22/9 16:00	24/9 0:00	24/9 2:00
	SAGA FRIGG Especializado - Celulose/ Granito	!	16856	199,90	32,26	25.222	9,50	13,05	!	25/9 11:00	25/9 12:00	27/9 20:30	28/8 3:00
	ARBORELLA Especializado - Celulose	!	16833	199,92	32,26	30.760	9,20	12,72	!	25/9 12:00	28/8 4:00	30/8 5:00	30/8 7:00



	Embarcação	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]		MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída		ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VII	✓	16870	122,20		7.242	5,00			22/9 7:00	22/9 8:00	23/9 22:00	23/9 10:00
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VIII	✓	16867	122,00		7.242	5,00			20/9 6:00	20/9 6:15	21/9 16:00	22/9 10:00
BERÇO 201	NO WOMAN NO CRY	✓	16681							3/4 8:18	3/4 8:18	AG. INFO.	AG. INFO.
DOLPHIN 302	WENDEL MARINE 1	✓	16682							3/4 7:33	3/4 7:33	AG. INFO.	AG. INFO.



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga

- ✗ Embarcação sem anuência
- ! Embarcação aguardando anuência
- ✓ Embarcação com anuência concedida